



COMUNE DI FAVARA

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

Determinazione

Area Servizi Sociali, Pubblica Istruzione

N. 386 del 03-11-2025

Reg.Generale N. 1458 del 03-11-2025

OGGETTO: DECISIONE A CONTRARRE. PROCEDURA APERTA AD EVIDENZA PUBBLICA AI SENSI DELL'ART. 71 COMMI 1 E 3, DEL D.LGS 36/2023 SECONDO IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA AI SENSI DELL'ART. 108 COMMA 4 DEL D.LGS 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI "TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO" PER ANNI 9 (NOVE) DICEMBRE 2025- NOVEMBRE 2034 . CPV 60112000-6 □ CIG _____.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

VISTO il D. Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO il D. Lgs. n. 118/2011;

VISTO il D. Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo statuto comunale;

VISTO il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

VISTO il regolamento comunale di contabilità;

VISTO il regolamento comunale sui controlli interni;

VISTO il D.lgs. n.33/2023

VISTA la Determinazione Sindacale n. 34 del 01/07/2025, con la quale è stato conferito alla Dott.ssa Antonina Crapanzano l'incarico di Responsabile di E.Q. dell'Area n.3 denominata Area Servizi Sociali e Pubblica Istruzione ed attribuite alla stessa le funzioni di cui all'art. 109 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;

VISTA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 105 del 18/11/2024, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziaria 2024-2026, ai sensi dell'art. 151 del d.lgs. n. 267/2000 e art. 10 del D.lgs. n. 118/2011;

PREMESSO:

- Che il settore del Trasporto Pubblico Locale rientra nella categoria dei servizi di interesse economico generale di livello locale, ovvero quei *“servizi che non sarebbero svolti dal mercato senza un intervento pubblico o sarebbero svolti a condizioni differenti in termini di accessibilità fisica ed*

economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza”, e che gli enti locali, nell'ambito delle rispettive competenze, assumono come necessari per assicurare la soddisfazione dei bisogni della collettività di riferimento, così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale. Si tratta di un servizio prioritariamente orientato a soddisfare le esigenze di mobilità dei cittadini e gli obiettivi di coesione territoriale, anche a scapito di significative diseconomie a carico dell'impresa di trasporto;

- Che il Comune di Favara effettua il Trasporto pubblico locale con finanziamenti regionali;
- Che dall'anno 2007, con contratto Rep. n. 25969 del 09/11/2007, rettificato con contratto Rep. n. 25970 del 16/11/2007, questo Ente intrattiene rapporti contrattuali con la ditta F.lli Patti Autolinee Srl e, successivamente, con la Ditta Pattitour S.r.l. subentrata nell'esercizio per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale;
- Che in origine il servizio in questione era gestito in regime di concessione regionale e successivamente, ai sensi dell'art.27, comma 6 della Legge regionale n.19/2005, con contratto di affidamento provvisorio;

VISTA la nota prot. n. 45921 del 09.08.2022 pervenuta dall'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità, Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con la quale veniva comunicata:

- la cessazione dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano, disposti ai sensi dell'art. 27 della L.R. n. 19/2005 e successive modifiche ed integrazioni, per effetto della caducazione dell'art. 13 della L.R. 13/2019 che ne ha disposto la proroga, in esito alla dichiarazione di incostituzionalità effettuata con sentenza della Corte Costituzionale n. 16 dell'11.02.2021, pubblicata in GU n. 7 del 17.02.2021, e della inapplicabilità dell'art. 92, c. 4 ter, del D.L. n.18/2020;
- il pronunciamento della Sezione della Corte dei Conti per la Regione Siciliana realizzato con Delibera n. 113/2022/GEST del 15-06-2022;

CONSIDERAT

O

Che nella stessa nota si rilevava che, sebbene la pronuncia della Corte Costituzionale riguardasse i servizi extraurbani, esistevano delle implicazioni anche nell'ambito dei rapporti tra le amministrazioni committenti e le imprese esercenti i servizi urbani;

RAVVISATA la necessità, a tutela delle esigenze di mobilità della collettività ed al fine di prevenire anche riflessi di ordine pubblico e nelle more dell'espletamento delle procedure di gara, di ricorrere, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del REG. 1370/2007, a provvedimenti di emergenza senza soluzioni di continuità;

VISTA la con nota prot. n. 1509 dell'11-01-2023 indirizzata alla Resp. dell'Area n.3, con la quale il sindaco ha disposto di adottare i provvedimenti di emergenza assentiti dall'art. 5, c.5, del Reg. 1370/2007, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione dei servizi di collegamento su gomma;

CONSIDERATO Che il suddetto servizio a tutt'oggi risulta ancora attivo in virtù dell'ultimo provvedimento dirigenziale N.851 del 28/06/2024, valido fino al 30/04/2026, alle condizioni già vigenti, per una durata di 22 mesi, con la clausola di decadenza della proroga del contratto in corso prima dei 22 mesi se viene definita la gara per l'individuazione del nuovo gestore pubblico;

CONSIDERATO che l'Ente, per ottenere i fondi regionali per il sovvenzionamento del servizio in questione anche per l'anno in corso, deve attivare e concludere le procedure di gara ad evidenza pubblica, necessarie al nuovo affidamento entro il 31.12.2025, come prescritto dall'art. 2 della Legge Regionale n. 19 dell'8 aprile 2025, pubblicata in G.U.R.S. n. 18 del 18 aprile 2025

RICHIAMATA la normativa relativa ai servizi di trasporto pubblico ovvero il **Regolamento CE 1370/2007 ed il D. Lgs n. 201/2022** recante “*Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica*”, che riguarda l'insieme dei servizi pubblici locali a rilevanza economica e che risulta direttamente applicabile al Servizio di Trasporto Pubblico Locale ai sensi dell'art. 32 “*Disposizioni di coordinamento in materia di trasporto pubblico locale*” ove, al comma 2, è

espressamente previsto “ *Ai fini della scelta delle modalità di gestione e affidamento del sei-vizio, si tiene anche conto di quelle indicate dalla normativa europea di settore, nei casi e nei limiti dalla stessa previsti, ferma restando l'applicabilità dell'articolo 14, commi 2 e 3;*

VISTA la Delibera Consiliare n. 54 del 22/09/2025 con la quale è stata approvata la Relazione Illustrativa ai sensi dell'art 14 del D. lgs n.201/2022 per l'affidamento del Servizio Trasporto Pubblico Locale del Comune di Favara e con la quale viene stabilito che l'affidamento avverrà mediante procedura aperta in virtù delle disposizioni applicabili in quanto espressamente richiamate del Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.), in relazione al combinato disposto della disciplina comunitaria, nazionale, regionale inerente al settore del Trasporto Pubblico Locale per i servizi minimi, in attuazione del Regolamento (CE) n. 1370/2007.

DATO ATTO che, preliminarmente all'avvio delle procedure di gara, al fine di conoscere la previsione di spesa relativa al triennio 2024-2026, con nota prot n.17011 del 5-04-2024 lo scrivente ufficio ha chiesto al Dipartimento delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti di conoscere gli importi delle somme finanziate per il servizio in questione nel triennio 2024-2026;

VISTA la nota prot. n. 23053 del 13-06-2024 trasmessa dal Dipartimento delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, in riscontro a Ns. richiesta formulata con nota prot. n. 17011 del 5-4-2024, con la quale si specifica che la Regione Sicilia garantisce annualmente, sulla base delle normative vigenti, la copertura finanziaria del servizio TPL provvedendo annualmente al trasferimento, anche ai Comuni, delle somme necessarie all'espletamento del servizio in questione;

RILEVATO che gli importi vengono erogati ai Comuni in 4 ratei trimestrali al 96% con saldo finale del 4%;

CONSIDERATO:

che, ai sensi dell'articolo 192 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, la stipulazione del contratto, che avverrà mediante “atto in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante” deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a. il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b. l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c. le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Oggetto del contratto	Trasporto pubblico locale urbano
Fine del contratto	Garantire la prosecuzione del servizio del trasporto pubblico locale
Importo del contratto	€ 114.038,00 (annuo), per un totale di € 1.026.343,10 per i 9 anni (esclusa iva)
Modalità di scelta del contraente	La procedura si svolgerà ai sensi dell'art. 71 c. 1 e 3 del decreto legislativo n.36 del 31 marzo 2023 in quanto disposizioni applicabili espressamente richiamate del Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.), in relazione al combinato disposto della disciplina comunitaria, nazionale, regionale inerente al settore del Trasporto Pubblico Locale per i servizi minimi, in attuazione del Regolamento (CE) n. 1370/2007.
Criterio di aggiudicazione	Offerta economicamente più vantaggiosa in base al rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 4 , lettera c) del Codice degli appalti
Procedura di selezione	Procedura telematica di negoziazione
Clausole essenziali	Sono quelle contenute nel contratto di servizio
Forma del contratto	Ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D. Lgs n. 36/2023, il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa

RITENUTO, pertanto:

di richiamare l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole risultanti dal Capitolato speciale d'appalto (nel prosieguo anche CSA) e dallo schema di contratto di richiamare, in particolare, le seguenti clausole essenziali:

- a) termine di ultimazione del servizio: 108 MESI, esclusi domeniche e festivi ,decorrenti dalla data del verbale di consegna;

- b) penali: stabilite nel contratto d'appalto;
- c) remunerazione: il pagamento delle prestazioni contrattuali avverrà dopo l'erogazione dei finanziamenti regionali;
- d) pagamenti entro trenta giorni e a seguito dell'erogazione dei fondi regionali;
- e) obblighi assicurativi: polizza di copertura assicurativa nei termini previsti negli atti di gara;
- f) subappalto: ai sensi dell'art. 119 del Codice, si ammette il subappalto nei limiti di legge
- g) importo: il valore presunto dell'appalto è pari ad € 114.038,00 (anno 2026), per un totale di € 1.026.343,10 per i 9 anni (esclusa iva);

DATO ATTO che è stato individuato quale Responsabile Unico del Progetto per il comune di Favara (RUP) dell'intervento in questione la Dott.ssa Antonina Crapanzano;

RICHIAMATO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"* (G.U. n. 77 del 31 marzo 2023 - S.O. n. 12), c.d. Nuovo Codice;

CONSIDERATO che l'art. 62 del Codice dispone quanto segue: *"1. Tutte le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto ed i negoziati previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo non inferiore a 500.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza qualificate e dai soggetti aggregatori"*;

VISTA la deliberazione della Giunta n° 118 del 09/10/2025 con la quale è stato approvato, mediante stipula di convenzione, l'accordo con la Centrale Unica di Committenza (CUC) TRINAKRIA SUD per l'esecuzione delle procedure di gara per il servizio Trasporto Pubblico Locale Urbano del Comune di Favara;

STABILITO che le operazioni di gara saranno gestite interamente per via telematica dalla Centrale Unica di Committenza secondo le modalità fissate al punto 4 della stipulata convenzione

DATO ATTO che:

- sono stati predisposti i seguenti documenti di gara:
 - 1) Bando di Gara (allegato A)
 - 2) Capitolato Speciale di Appalto (Allegato B)
 - 3) Programma di Esercizio (Allegato B1)
 - 4) Disciplinare di Gara (Allegato C)
 - 5) Patto di Integrità (Allegato C1)
 - 6) Disciplinare Telematico C2)
 - 7) DGUE - Documento di Gara Unico Europeo (Allegato D)
 - 8)) Schema Contratto (Allegato E)
- per l'espletamento del servizio non sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare specifiche misure di sicurezza e, pertanto, non risulta necessario prevedere la predisposizione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI) e non risultano previsti di conseguenza costi della sicurezza oggetto di specifica compensazione al Concessionario.

VALUTATO che ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 36/2023 l'appalto non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.Lgs n.36/2023;

RITENUTO, pertanto:

- di richiamare l'oggetto del contratto e tutte le clausole risultanti dal Capitolato Speciale d'Appalto e nel contratto di servizio, qui allegato quale parte integrante e sostanziale;

STABILITO CHE ai sensi dell'art. 100, commi 1 lett. a) e 3, del Codice, i concorrenti debbano essere in possesso dei seguenti requisiti minimi di idoneità professionale:

- possesso dei requisiti di partecipazione di ordine generale, di idoneità professionale in particolare il possesso dell'Autorizzazione all'esercizio della professione di trasporto di persone su strada (AEP) comprovata dall'iscrizione al Registro Elettronico nazionale (REN) come previsto dall'art. 11 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 291 del 25 novembre 2011 in osservanza al Regolamento (CE) n. 1071/2009, di capacità economica e finanziaria, capacità tecnica e professionale indicati nel disciplinare di gara.

- iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato, Agricoltura della Provincia in cui l'impresa ha sede, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza (all. XVI del Codice), per attività coerenti con quelle oggetto della presente gara. In caso di cooperative o consorzi di cooperative, anche l'iscrizione ai sensi del D.M. 23 giugno 2004 all'Albo delle Società Cooperative istituite presso il Ministero delle Attività Produttive (ora dello Sviluppo Economico); in caso di cooperative sociali, anche l'iscrizione all'Albo regionale;

STABILITO CHE ai sensi dell'art. 100, comma 1, lett. b) e 11 del Codice, i concorrenti debbano essere in possesso dei seguenti requisiti minimi di capacità economico finanziaria:

- Fatturato globale medio annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito agli ultimi migliori 3 (tre) esercizi finanziari negli ultimi 5 (cinque) esercizi finanziari disponibili antecedenti la data di pubblicazione della gara non inferiore a € 114.000,00, tale requisito di fatturato è richiesto, in ragione del valore economico dell'appalto, al fine di selezionare un operatore affidabile e con un livello adeguato di esperienza e capacità strutturale;
- ai sensi dell'art. 100, comma 1, lett. c) e 11 del Codice, stabilire che i concorrenti debbano essere in possesso dei requisiti minimi di capacità tecnico professionale previsti negli atti di gara.

RITENUTO di procedere sulla base delle seguenti ulteriori scelte:

- garantire l'applicazione della seguente clausola sociale: tutto il personale, già adibito ai servizi di trasporto oggetto della procedura, è trasferito senza soluzione di continuità all'impresa subentrante.

Il trasferimento è operante nei limiti del fabbisogno di personale che richiede l'organizzazione aziendale e opera nei limiti del personale previsto dall'organizzazione aziendale. A detto personale si applica il CCNL di settore.

- procedere con l'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida purché congrua e conveniente;
- ai sensi dell'art. 110 del Codice, prevedere in ogni caso la facoltà di sottoporre a verifica le offerte che, in base a specifici elementi, appaiano anormalmente basse;
- ai sensi dell'art. 119, comma 4, lett. c) del Codice, ammettere il subappalto nei limiti di legge;
- di non potere procedere alla suddivisione della gara in lotti funzionali ai sensi e per gli effetti dell'art 58, comma 2 del Codice, in quanto tale suddivisione, oltre a non essere economicamente conveniente, rischia di rendere complessivamente inefficace e inefficiente la gestione dell'appalto;
- possibilità di proroga tecnica ed aumento/riduzione dei contratti di esercizio ai sensi dell'art 189 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- il servizio sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base al rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 2, lettera c) del Codice degli appalti.
- Il punteggio massimo, pari a 100 punti, sarà distribuito come segue:
 - Offerta Tecnica: Punti 80
 - Offerta Economica: Punti 20

I criteri analitici di attribuzione dei punteggi saranno successivamente specificati in sede di disciplinare di gara;

STABILIRE CHE:

- che il termine fissato per la ricezione delle offerte decorre dalla data di trasmissione del bando di gara ai sensi art. 71 commi 1 e 3 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al T.A.R. o ricorso straordinario al Presidente della Regione, rispettivamente entro 60 giorni ed entro 120 giorni dalla data di pubblicazione sul sito del Comune di Favara.

DATO ATTO che:

- Per effettuare le procedure di importo superiore alle soglie indicate dal comma 1 dell'art.62 del codice, le stazioni appaltanti devono essere qualificate ai sensi dell'articolo 63 e dell'allegato II.4." Per le procedure di cui al primo periodo, l'ANAC non rilascia il codice identificativo di gara (CIG) alle stazioni appaltanti non qualificate." pertanto sarà acquisito il Codice Identificativo Gara (CIG) dalla CUC in fase di avvio della RDO Aperta sul Mepa di Consip e che il Comune di Favara provvederà al pagamento del relativo contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC);
- ai sensi della deliberazione dell'ANAC n. 598 del 30 dicembre 2024 l'importo del contributo a

carico del soggetto appaltante per la presente procedura è pari ad € 660,00;
le risorse finanziarie necessarie per la gestione della procedura trovano per l'anno 2025 copertura nel bilancio di previsione 2024/2026 del Comune di Favara ;

VERIFICATO che la somma complessiva per l'espletamento del servizio, anno 2025, di € 114.038,00 oltre IVA al 10% e adeguamento ISTAT è iscritta nel predisponendo bilancio;

RITENUTO di dovere provvedere alle seguenti forme di pubblicità, ai sensi del Codice, sulla Banca dati nazionale dei contratti pubblici dell'ANAC e sul sito istituzionale della stazione appaltante;

DATO ATTO che le pubblicazioni sulla banca dati ANAC e sul sito istituzionale della stazione appaltante avvengono senza oneri;

RITENUTO di dover provvedere al riguardo

DETERMINA

1) Di approvare integralmente le motivazioni illustrate e le premesse in narrativa , che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, così come gli atti e i provvedimenti in esse richiamati,

2) Di avviare ,ai sensi dell'art. dell'art. 71 commi 1 e 3, del D.Lgs 36/2023,una procedura APERTA mediante piattaforme di negoziazione autorizzate e in uso alla CUC,

3) Di attivare la suddetta procedura di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, ai sensi del regolamento europeo n. 1370/07, per la durata di 108 mesi dal mese di Dicembre 2025 al mese di novembre 2034;;

4) Di approvare i sottoelencati elencati documenti allegati al presente atto ,che ne costituiscono parte integrante e che costituiscono gli atti di gara.

- 1) Bando di Gara (allegato A)
- 2) Capitolato Speciale di Appalto (Allegato B)
- 3) Programma di Esercizio (Allegato B1)
- 4) Disciplinare di Gara (Allegato C)
- 5) Patto di Integrità (Allegato C1)
- 6) Disciplinare Telematico C2)
- 7) DGUE - Documento di Gara Unico Europeo (Allegato D)
- 8)) Schema Contratto (Allegato E)

5) Dare atto che:

- per l'espletamento del servizio non sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare specifiche misure di sicurezza e, pertanto, non risulta necessario prevedere la predisposizione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI) e non risultano previsti di conseguenza costi della sicurezza oggetto di specifica compensazione al Concessionario;
 - che, ai sensi dell'articolo 192 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, la stipulazione del contratto avverrà mediante "atto in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante";
 - a seguito della aggiudicazione, il Comune di Favara potrà avvalersi della facoltà prevista all'articolo 50 comma 6 del Codice, di prevedere, per motivate ragioni di interesse pubblico, l'esecuzione anticipata del contratto fino alla stipula dello stesso, ferme le facoltà riconosciute dall'art. 17, comma 9 del Codice;
 - la spesa presunta per lo svolgimento del servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano di che trattasi, per mesi 108, è pari ad € 1.026.343,10 , oltre IVA al 10% e adeguamento ISTAT e la somma stimata a coprire il servizio per l'anno 2025 , pari ad € 9.503,16;
 - i restanti importi relativi agli anni avvenire saranno impegnati con successivi provvedimenti a valere sui successivi atti di programmazione finanziaria e contabile;
- 6) Di impegnare ai** sensi dell'art. 183 del D.lgs n. 267/2000 e del punto 5.4 del principio contabile applicato alla contabilità finanziaria all. 4/2 n. 118/2011, la seguente somma corrispondente ad obbligazioni giuridicamente perfezionate da imputare nel bilancio 2025:

Cap/Art	Descrizione	Trasporto Pubblico Locale
---------	-------------	---------------------------

1986				
Intervento		Miss/Prog.	10/2	P.dC Finanziario
Centro di Costo		Compet. Econ		Spesa non ricorr
SIOPE		CIG		CUP
Creditore	ENTE AGGIUDICATARIO			
Causale	Trasporto Pubblico Locale periodo DICEMBRE 2025			
Modalità Finanz.	Trasferimento Regionale Assessorato Infrastrutture e Mobilità e dei Trasporti			
Imp./Pren. N.		Importo	€ 9.503,16	Frazionabile in 12 NO

7) **Di attestare** ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.lgs. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento

8) **Dare atto :**

1. che il Responsabile Unico del Progetto è la dott.ssa Antonina Crapanzano.
2. di non trovarsi in nessuna ipotesi di conflitto di interessi nemmeno potenziale né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del DPR 62/2013 e del codice di comportamento interno e di avere verificato che i soggetti intervenuti nell'istruttoria che segue non incorrono in analoghe situazioni;

9) **Di dare atto che:**

- il presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria; il presente provvedimento diviene esecutivo, dopo l'apposizione del visto contabile attestante la copertura finanziaria;

10) **Di disporre** la pubblicazione del presente atto all'albo pretorio online e sulla sezione del sito "Amministrazione trasparente" ai sensi del D.Lgs. 33/2013, ai fini della pubblicità legale;

12) **Dare atto che:**

- La suddetta gara ad evidenza pubblica sarà finanziata con le somme che la Regione Siciliana trasferisce ai Comuni ai sensi del comma 6 dell'art. 27 della L.R. n. 19/2005;
- eventuali riduzioni dello stanziamento, rispetto a quanto sopra riportato, da parte dell'Assessorato delle Infrastrutture e delle Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, comporterà la corrispondente riduzione del trasferimento alla Ditta;
- il presente provvedimento comporta oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

13) **Di trasmettere** il presente provvedimento:

- all'Ufficio Ragioneria per l'apposizione del visto contabile;
- all'Ufficio segreteria per l'inserimento nella raccolta generale e per gli adempimenti di cui all'art. 18 della L.R. 16 dicembre 2008 n. 22 sostituito dall'art. 6 della L.R. 11/2015 pena la nullità dell'atto

Il Responsabile del Servizio 2
Area 3
Dott.ssa Antonietta Baiamonte
Crapanzano

Il Responsabile E.Q.
Dott.ssa Antonina

Lì, 03-11-2025

**IL RESPONSABILE DELL'AREA
ANTONINA CRAPANZANO**

Documento originale sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005