

Verbale N° 85


Viabilità

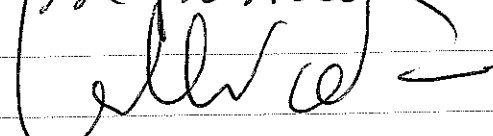
Il giorno ~~Mercoledì~~ del mese di ~~settembre~~ 2015 alle ore 11,00 nel locale del Comune di ~~Castello~~ in piazza Colucci si riunisce la Commissione di cui sopra, per discutere i seguenti punti all'ordine del giorno (approvazione verbali precedenti, Viabilità, protezione civile Toponomastica, Verde ed urbanistici. alle ore 11,20 entra il Consigliere Municipale ^{e l'assessore Suter} ~~il presidente Costato~~ il numero legale di ~~quorum~~ ^{quorum} valida la seduta e passa al primo punto all'ordine del giorno, legge il verbale precedente e lo mette in voti, la Commissione approva all'unanimità e si passa al secondo punto Viabilità. Il presidente Limbici chiede all'asser Suter come mai ancora oggi Costato lo stato in cui si trova la via Pierzenti Petrucci dopo il cedimento della sede stradale e le conseguenti della rottura delle rete fognaria e il dissesto di ~~ogni~~ liquami che ha causato il cedimento del muro della Villa Papa Giovanni. L'assessore Suter riferisce che l'evento di cui trattasi si è verificato in data 22/febbraio 2015 e causa delle copiose piogge verificatosi nella ~~parte~~ ^{parte} del territorio comunale in pari data lo stesso per la via ~~breve~~

è invitato l'ufficio provinciale del
Genio civile di Agrigento a recarsi
sul luogo dello sbruttamento di
via Piersoni, Mottarella, in data
~~24/03/2015~~ ~~24/03/2015~~ i funzionari
tecnici del Genio civile più specificamente
l'ingegnere Matteo Petralito, l'ingegnere Roberto
Mistretta, Dott. Biologo Luigi Agri e
l'ingegnere Leopoldo Duilio Alongi, di
concerto con il responsabile della P.O. U.
l'ingegnere Alberto Armino, del Comandante
dei Vigili Urbani Dott. Gaetano Raia e
dell'assessore alla protezione civile Diego
Sutera è stato redatto un apposito
verbale di sopralluogo in cui si evidenzia
l'urgenza di un intervento di ripristino
della sede stradale, considerato l'importante
rivestita delle strade in oggetto, per questo
sopra i convenuti ritenuto indispensabile
intervento mediante la proclamazione di
Somma urgenza, al fine di scongiurare
potenziali rischi per la pubblica e privata
incolumità, considerato l'urgenza
dell'intervento l'assessore alla protezione
civile comunale nelle persone del sottoscritto
fausto presente che l'amministrazione
comunale non si poteva fare carico
della realizzazione delle opere strutturali
di consolidamento ma si impegna
solo a far eseguire i sondaggi
geognostici e le relative opere di
finitura, si precisa altresì.

Che i luoghi di che trattasi per le
motivazioni ampiamente esposte
erano stati oggetto di sopralluogo da
parte del dipartimento provinciale della
protezione civile in data 24/02/2015, quindi
immediatamente dopo il verificarsi dell'evento.
Con nota protocollo N. 14869 del 23/3/2015
l'assessore all'infrastruttura e ai trasporti
fa presente che si è provveduto ad autorizzare
per la Provincia di Agrigento l'intervento
di Vieh della Dune. escludendo di fatto
la somma urgente relativa alle Vie
Pierauti Matorrella. Con nota prot. 39007 del 18/6/2015
il dipartimento prov. della protezione civile
comunicava al Sig. Sindaco del Comune di
Favara che con delibera del Consiglio dei
ministri del 18/05/2015 era stato dichiarato
lo stato di emergenza per le provincie
di Palermo, Agrigento, Caltanissetta, ENNA,
Messina e Trapani per il periodo compreso
tra il 16/02/2015 e il 10/04/2015. L'assessore
fa presente altresì che in data 26 Giugno 2016
il Comune di Favara in riferimento alle
note di cui sopra trasmetteva le schede per
la ricognizione del bisogno per il ripristino
della viabilità urbana delle Vie Pierauti
Matorrella, richiedendo un finanziamento
di importo pari Euro ~~100.000.000~~ ^{100.000.000} ~~il~~ ^{il} ~~Comune~~
La Commissione prende atto di quanto
risultante dall'opera Sistema Siffo e
si riserva di procedere all'ulteriore
aspetto al fine di aderire alla

soluzione del problema. Il Presidente
non aveva chiesto nulla in merito
Chiedi la somma alle ore 13:00
e si aggira a lunedì 30 marzo 2015
alle ore 10:00

Il segretario


Il presidente


Il segretario
