



COMUNE DI FAVARA
P. O. N. 4 – AREA TECNICA
UFFICIO SEGNALETICA STRADALE

ORD. n° 167 del 22/09/2015

PROT. n° 38868 del 22/09/2015

Oggetto: disciplina della circolazione veicolare in Pirandello.

IL RESPONSABILE P.O. n. 4

Richiamato l'art. 1, commi 1 e 2 del Codice della Strada, in cui è stabilito che nella circolazione stradale la sicurezza delle persone rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato;

Atteso che il compito primario affidato all'Amministrazione Comunale, in quanto Ente proprietario della strada, è quello di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale, ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare, migliorare il livello di qualità dei cittadini attraverso una razionale utilizzazione del territorio;

Considerato che, la circolazione dei veicoli pesanti, all'interno dei centri abitati, a causa delle loro dimensioni e delle loro caratteristiche, costituisce intralcio alla fluidità della circolazione ed è causa di inquinamento acustico ed ambientale;

Tenuto presente che, la strada in oggetto richiamata, risulta assolutamente inadatta a supportare il flusso dei mezzi pesanti, in quanto mantiene una larghezza di molto inferiore a metri lineari 6,00;

Ritenuto che la circolazione del traffico pesante, all'interno del centro abitato di Favara, risulterebbe essere motivo di crescente disagio quotidiano per la popolazione interessata, mettendo in pericolo l'incolumità pubblica delle persone e degli edifici insistenti su tale strada, causandone inoltre l'aggravamento delle condizioni di staticità degli stessi;

Ritenuto che le problematiche evidenziate possono trovare una risposta nell'istituzione del divieto di transito ai veicoli aventi altezza superiore a 2,70 metri;

Atteso che i comuni, in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche strutturali delle strade, ai sensi dell'art. 7 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada, hanno la facoltà di regolamentare, con apposita ordinanza, la circolazione dei veicoli nel territorio comunale, stabilendo gli obblighi, i divieti, le limitazioni di carattere temporaneo o permanente per tutti i veicoli o per determinate categorie di veicoli, nel pubblico interesse, tenendo conto anche degli effetti del traffico sulla circolazione, sulla salute e sul patrimonio ambientale e culturale;

Esaminata la richiesta prot. n. 36494 del 04/09/2015, avanzata dalla Sig.ra Farini Calogera residente in Favara in Via Pirandello n. 6, con la quale chiede che questo Ufficio provveda ad apporre adeguata segnaletica di divieto di transito ai mezzi pesanti;

Visto il parere favorevole del Comandante di Polizia Municipale prot. n. 38716 del 21/09/2015;

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 del Codice della Strada;

Visti gli artt. 5 comma 3°, 6 comma 4 lett. b e 7 del vigente Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 285/1992;

Visto il regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. n. 495/92;

Ravvisata la propria competenza ai sensi del D. Lgs 18/08/2000 n. 267 art. 107;

ORDINA

Con decorrenza immediata e comunque dopo l'installazione della segnaletica d'obbligo in conformità alle disposizioni di Legge, a cura del personale dell'Ufficio Segnaletica Stradale, in Via Pirandello, **l'istituzione del divieto di transito per i veicoli aventi altezza superiore a 2,80 metri.**

DISPONE

Sono esclusi, dal presente provvedimento, i veicoli delle Forze dell'Ordine, dei mezzi di Soccorso, dei Vigili del Fuoco, i mezzi del Comune di Favara.

Eventuali deroghe temporanee ai provvedimenti adottati dalla presente ordinanza, dovranno essere richieste al Responsabile dell'Area Tecnica P.O. n. 4.

Nella richiesta formulata dovranno essere indicati:

- La tipologia dei lavori con relative autorizzazioni rilasciate;
- Ubicazione dei lavori;
- Denominazione impresa costruttrice dei lavori;
- Il numero dei veicoli impiegati.

Il provvedimento di rilascio della deroga alla circolazione, esclusivamente per il periodo di durata dei lavori, è subordinato ad una verifica da parte dell'Ufficio Tecnico, nella quale viene asseverata l'idoneità della sede stradale al transito dei mezzi pesanti in relazione alle dimensioni geometriche, ai raggi di curvatura, ecc.

Il Comando di P.M. e tutte le Forze dell'Ordine sono incaricate della esecuzione della presente.

Il Responsabile del Servizio
Isp. Capo di P.M. Gaetano Maria Nasonte

Il Responsabile P.O. n° 4
Ing. Alberto Avenia

