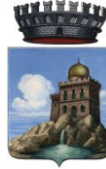




REGIONE SICILIA



COMUNE DI FAVARA

(Libero Consorzio Comunale di Agrigento)

tel: 0922 448111

www.comune.favara.ag.it

Numero Reg. Generale: 358

Data 06.04.2023

P.O. 3 Area Servizi Sociali e Pubblica Istruzione

DETERMINAZIONE n. 88

Data 31.03.2023

OGGETTO:

LIQUIDAZIONE SOMME PER IL PAGAMENTO DELLA 2[^], 3[^] E 4[^] RATA TRIMESTRALE 2022 DEL CORRISPETTIVO RELATIVO AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE -DITTA F.LLI PATTI AUTOLINEE S.R.L. - ART. 27 L.R. N. 19 DEL 22.12.2005 -CIG 4510466A48

IL RESPONSABILE

Visto il D. Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

Visto il D. Lgs. n. 118/2011;

Visto il D. Lgs. n. 165/2001;

Visto lo statuto comunale;

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visto il regolamento comunale sui controlli interni;

Vista la Determinazione Sindacale n. 24 dell'11/05/2022, con la quale è stato conferito alla Dott.ssa Antonina Crapanzano l'incarico di Responsabile della P.O. n.3 ed attribuite alla stessa le funzioni di cui all'art. 109 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Premesso che :

- che con contratto Rep. n. 25969 del 09/11/2007 registrato in Agrigento il 14/11/2007 al n. 1633 serie 1, rettificato con contratto Rep. n. 25970 del 16/11/2007 registrato ad Agrigento il 4 dicembre 2007 al n. 1669 serie 1, è stato affidato alla ditta **F.lli Patti Autolinee Srl** il **servizio urbano** già in concessione comunale, con una percorrenza complessiva annua di km.71.032,64, **in esecuzione dell'art. 27**, comma 6 della L.R. 22 dicembre 2005, n. 19, il quale ha disposto, fra l'altro, che “ *Nelle more dell'approvazione del piano di riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale, al fine di assicurare la continuità del servizio pubblico di autolinee, le concessioni in atto vigenti accordate dalla Regione e dai Comuni ai sensi della Legge 28 settembre 1939, n. 1822 e dalla **Legge Regionale 4***

giugno 1964, n. 10, sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio della durata di trentasei mesi, nel rispetto dei programmi di esercizio in vigore alla data di entrata in vigore della presente legge”;

Richiamati:

- l’atto aggiuntivo Rep. n. 26033 del 03/02/2010 con il quale si è stipulato con la Ditta F.lli Patti Autolinee srl contratto di proroga quinquennale;
- l’atto aggiuntivo Rep. n.26153 del 31 marzo 2017 con il quale è stato prorogato ulteriormente il contratto di affidamento fino al 31 dicembre 2017;
- l’atto aggiuntivo Rep. n. 26220 dell’ 11 ottobre 2018 con il quale è stato prorogato dall’ 1 gennaio 2018 al 2 dicembre 2019 il contratto di repertorio n. 25969 del 9 novembre 2007 – inerente l’affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione comunale, così come rettificato con atto aggiuntivo repertorio n. 25970 del 16 novembre 2007 e prorogato con atto aggiuntivo repertorio n. 26033 del 3 febbraio 2010 ed atto aggiuntivo repertorio n. 26153 del 31 marzo 2017 CIG:4510466A48 ;
- l’art 13 della L.R. n. 13/2019 , in virtù del quale, al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale di passeggeri su strada di interesse regionale e locale, il contratto di affidamento alla ditta F.lli Patti Autolinee Srl è stato prorogato di 36 mesi, a decorrere dalla data di scadenza e nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di bilancio;
- la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 67 del 06/10/2021 con la quale è stato preso atto della nota assessoriale prot. n. 8256 del 15 febbraio 2021 dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti con la quale i Comuni sono stati invitati ad adottare gli atti di proroga, fino alla data del 30 aprile 2022, ai sensi dell’art. 92 c.4 ter del D.L. 17.03.2020 n.18, convertito con L. 24 aprile 2020 n.27, del contratto di affidamento provvisorio dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale in Autobus già in concessione comunale (Rep. n. 25969 del 09.11.2007 e ss.mm.ii.) stipulato con la Società F.lli Patti Autolinee S.r.l. con sede in Favara – P. IVA 00169780848 – CIG: 4510466A48;
- la determinazione del Responsabile P.O. 3 n. 1278 Reg. Gen. del 22.10.2021 con la quale è stato disposto:
 - a) di prorogare, al fine di non compromettere la regolare continuità del Servizio del Trasporto Pubblico Locale ai sensi dell’art. 92 c.4 ter del D.L. 17.03.2020 n.18, convertito con L. 24 aprile 2020 n.27, sino alla data del 30 aprile 2022, la scadenza del contratto di affidamento provvisorio del trasporto pubblico locale in autobus, (Rep n. 25969 del 09.11.2007 e ss.mm.ii.), alla Ditta F.lli Patti Autolinee s.r.l., concessionaria del Servizio di cui all’ art 27 della L.R. 22.12.2005 n.19;
 - b) di stipulare, con la predetta ditta, atto aggiuntivo, in forma pubblica amministrativa, al contratto rep. n. 25969 del 09.11.2007, così come integrato con atto aggiuntivo Rep. n.25970 del 16.11.2007 – Atto aggiuntivo Rep. n.26033 del 03.02.2016 – Atto aggiuntivo Rep. n.26153 del 31.03.2017 e Atto aggiuntivo Rep. n.26220 dell’11.10.2018;
- l’atto aggiuntivo Rep. N. 26256 del 28 febbraio 2022 con il quale è stato prorogato ulteriormente il contratto di affidamento fino al 30 aprile 2022, ai sensi dell’art. 92 comma 4 ter del D.L. 17/03/2020 n. 18, convertito con L. 24 aprile 2020, n. 27;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 41 del 20/05/2022 con la quale:
 - è stato preso atto della nota prot. n. 28115 del 28 aprile 2022 dell’Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, con la quale invitava le Amministrazioni Comunali a procedere alla estensione del periodo di proroga dei contratti trasporto pubblico locale ai sensi di quanto disposto dall’art. 92,c. 4 ter, del D.L.18/2020, convertito con L. 24 aprile 2020, n. 27 sino alla data del 30 marzo 2023, alle vigenti condizioni economiche regolamentari in atto previste, fatta salva la possibilità che l’amministrazione regionale

possa rideterminare gli aspetti economici in relazione alle dotazioni annuali di bilancio, con conseguente rimodulazione dei servizi da effettuare;

- si è stabilito di prorogare il contratto di affidamento provvisorio vigente con la Ditta F.Ili Patti Autolinee srl con sede in Favara, via dello Sport,10, fino alla data del 30 marzo 2023 ai sensi di quanto disposto dall'art. 92, c. 4 ter, del D.L.18/2020, convertito con l. 24 aprile 2020, n. 27 a condizione che l'Assessorato di cui sopra provveda al finanziamento del suddetto contratto di Servizio Pubblico Locale e che in caso contrario la Ditta succitata non ha nulla a pretendere da parte del Comune di Favara;

- la Determinazione n. 659 Reg. Gen. del 04/06/2022 con la quale si è stabilito di prorogare il contratto di affidamento provvisorio vigente con la Ditta F.Ili Patti Autolinee srl con sede in Favara, via dello Sport,10 fino alla data del 30 marzo 2023 ai sensi di quanto disposto dall'art. 92, c. 4 ter, del D.L.18/2020, convertito con l. 24 aprile 2020, n. 27 dando atto che qualora l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità, non avesse provveduto al finanziamento del contratto del Servizio Trasporto Pubblico Locale per il periodo di proroga previsto, e precisamente dal 01/05/2022 al 30/03/2023, la Ditta F.Ili Patti Autolinee srl non avrebbe avuto nulla a pretendere dal Comune di Favara;

Visti:

- la nota prot. n. 12039 del 22/03/2022 e relativo progetto di scissione allegato, con la quale la società Pattitour ha richiesto il nulla osta al subentro per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale urbano affidato alla Società F.Ili Patti Autolinee Srl;
- la Determinazione del Resp.le n. 613 Reg. Gen. del 23/05/2022 con la quale viene preso atto della suddetta nota e viene rilasciato il nulla osta al subentro della Ditta Pattitour Srl per l'esercizio del servizio sopra citato a condizioni che venissero rispettate tutte le condizioni previste nei precedenti contratti di affidamento;
- l'atto notarile rep. n. 53550 del 31/05/2022 con il quale viene formalizzata la scissione tra la Ditta Pattitour e la Ditta F.Ili Patti Autolinee s.rl;
- **VISTA** la nota prot. n. 45921 del 09.08.2022 pervenuta dall'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità, Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con la quale veniva comunicata:
 - a) la cessazione dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano, disposti ai sensi dell'art. 27 della L.R. n. 19/2005 e successive modifiche ed integrazioni, per effetto della caducazione dell'art. 13 della L.R. 13/2019 che ne ha disposto la proroga, in esito alla dichiarazione di incostituzionalità effettuata con sentenza della Corte Costituzionale n. 16 dell'11.02.2021, pubblicata in GU n. 7 del 17.02.2021, e della inapplicabilità dell'art. 92, c. 4 ter, del D.L. n.18/2020;
 - b) il pronunciamento della Sezione della Corte dei Conti per la Regione Siciliana realizzato con Delibera n. 113/2022/GEST del 15-06-2022 la quale, attesa la nullità della proroga dei contratti di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale eseguita in forza del citato art. 13 della L.R. 13/2019 dichiarato incostituzionale, ha dichiarato le relative prestazioni erogate dai vettori *sine titulo*, contestando altresì l'applicazione dell'art. 92 comma 4 -ter, del D.L. 17-03-2020 n.18 effettuato dal dipartimento, ritenendo queste ultime indennizzabili ai sensi dell'art. 2041 C.C.;
- **Considerato:**
 - Che, sebbene la pronuncia della Corte Costituzionale riguardi i servizi extraurbani, ci sono delle implicazioni anche nell'ambito dei rapporti tra le amministrazioni committenti e le imprese esercenti i servizi urbani;
 - Che in esecuzione dei predetti titoli negoziali, seppur invalidi, l'impresa ha reso il servizio di trasporto pubblico locale a far data dal 3 dicembre 2019 ad oggi;

- Che ai sensi del citato art. 2041 CC l'indennità riconoscibile per le prestazioni dei servizi resi sine titulo opera nei limiti della diminuzione patrimoniale subita per l'erogazione delle prestazioni effettivamente eseguite con esclusione di quanto sarebbe stato percepito dalla impresa a titolo di profitto (utile d'impresa) , con conseguente recupero delle somme eccedenti detto importo già eventualmente erogate;
- **Vista** la nota prot. n. 41025 del 05-10-2022 con la quale è stata richiesta alla ditta F.lli Patti Autolinee Srl e Pattitour copia dei bilanci aziendali validati, a far data dal 3 dicembre 2019 a tutto l'anno 2022, dai quali fossero desumibili i meri costi di esercizio, cui ai rapporti contrattuali di affidamento provvisorio del servizio urbano di trasporto pubblico locale di Favara al fine di verificare l'esistenza di somme eccedenti l'indennizzo ex art. 2041 CC;
- **Tenuto conto** che le suddette somme sono in fase di quantificazione;
- **Vista** la nota prot. n. 1509 dell'11/01/2023 con la quale il Sindaco di Favara ha disposto di avvalersi della facoltà concessa dal citato art. 5, comma 5 del Reg. 1370/2007 mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, ed ha incaricato la Responsabile della P.O.3 di predisporre gli atti necessari per garantire la prosecuzione del servizio di Trasporto Pubblico Locale attualmente in corso tra il Comune di Favara e la Ditta che attualmente gestisce il servizio in questione, nelle more dell'affidamento dello stesso mediante espletamento della procedura di gara aperta e comunque per un periodo non superiore 2 anni;
- **Vista** la Determinazione del Resp.le n. 168 Reg. Gen. del 16/02/2023 con la quale, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione del servizio in questione, la Resp.le Area P.O.3 ha ordinato alla Ditta Pattitour srl avente sede a Favara C/so Vitt. Veneto n. 196, attuale ente gestore, la prosecuzione del servizio pubblico di trasporto urbano, cui all'ultimo contratto rep. n. 26256 del 28 febbraio 2022, con compensazione finanziaria, ai sensi dell'art. 2041 CC, che si intende prorogato e sostituito dall'atto impositivo alle condizioni già vigenti, per un massimo di anni 2 (due) dalla data di scadenza dello stesso, ovvero, se anticipata, fino alla conclusione delle procedure di gara con l'individuazione del nuovo contraente;
- **Considerato** che, nel periodo intercorso antecedente alla deliberazione n. 113/2022/GEST della Corte dei Conti, questa amministrazione ha proceduto a corrispondere per le prestazioni di servizio di trasporto reso in relazione al precedente affidamento del servizio, effettuato giuste proroghe invalide avanti citate, le trimestralità dovute fino al mese di marzo 2022, ad eccezione delle quote dei saldi , pari al 4% del corrispettivo annuo previsto, per le annualità 2020 e 2021;
- **Rilevato** che le ditte avanti citate hanno reso il servizio di Trasporto pubblico locale anche nel periodo successivo al 31 marzo 2022 in regime di atto impositivo ex art. 5 c. 5 del Reg.1370/2007 suscettibile di indennizzo ai sensi dell'art 2041 CC.;
- **Considerato**, pertanto , nelle more dell'acquisizione della rendicontazione contabile dei costi inerenti i servizi effettivamente resi dalle imprese a far data dal 3 dicembre 2019 occorrente per la quantificazione dell'indennizzo complessivo da riconoscersi, al netto dell'utile di impresa e nei limiti della diminuzione patrimoniale subita dall'impresa, di poter procedere a liquidare a titolo di indennizzo ex art. 2041 CC, in via cautelativa, unicamente quota parte dell'importo imponibile delle fatture emesse dalle imprese per i servizi resi nel periodo 1 aprile – 30 giugno 2022, 1° luglio- 30 settembre 2022, 1° ottobre 31-12-2022, limitatamente al 90% degli importi, trovando l'Amministrazione idonea garanzia , a tutela degli interessi restitutori, nell'accantonamento del restante 10% dell'importo imponibile, e nelle somme relative ai saldi del 4% non erogati con riferimento al servizio reso negli anni 2020, 2021 e 2022;
- **Visto** il D.D.S. n. 1949/S1 del 06/07/2022 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità con il quale, al fine di garantire l'espletamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale viene decretato l'impegno e la liquidazione della somma di € 25.153,29, in favore

del Comune di Favara, quale rateo 01.04 -30.06.2022 del trasferimento annuo per l'esercizio 2022, adeguato dell'ISTAT (1,9%) e compreso di IVA al 10% destinato al pagamento dei servizi di trasporto pubblico urbano ;

- **Visto** il D.R.S. n. 3246/S1 del 14/10/2022 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità con il quale, al fine di garantire l'espletamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale decreta l'impegno e la liquidazione della somma di € 25.153,29, in favore del Comune di Favara, quale rateo 01.07-30.09.2022 del trasferimento annuo per l'esercizio 2022, adeguato dell'ISTAT (1,9%) e compreso di IVA al 10% destinato al pagamento dei servizi di trasporto pubblico;
- **Visto** il D.R.S. n. 4180/S1 del 28/11/2022 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità con il quale, al fine di garantire l'espletamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale decreta l'impegno della somma di € 29.345,51, in favore del Comune di Favara, quale rateo 01.10-31.12.2022 e saldo 4% del trasferimento annuo per l'esercizio 2022, adeguato dell'ISTAT (1,9%) e compreso di IVA al 10% destinato al pagamento dei servizi di trasporto pubblico;
- **Vista** la Determinazione del Resp.le n. 1516 Reg. Gen. del 30/12/2022 con la quale è stata accertata ai sensi dell'art. 179 del D.lgs n. 267/2000 e del punto 3 del principio contabile applicato alla contabilità finanziaria all. 4/2 al D.lgs 118/2011 ed impegnata , la somma di € 79.652,09 ai sensi dell'art. 183 del D.lgs n. 267/2000 e del punto 5.4 del principio contabile applicato alla contabilità finanziaria all.4/2 n. 118/2011;
- **Viste** le fatture elettroniche nr. 2023-BUS-32 del 27/02/2023 di € 8.384,43, nr. 2223-BUS-33 del 27/02/2023 di € 25.153,29, fattura nr..2023- BUS- 34 del 27/02/2023 di € 25.153,29 della Ditta Pattitour srl e fattura nr. 27/B del 27/02/2023 di € 16.768,86 della Ditta F.lli Patti Autolinee srl;
- **Riscontrata** la regolarità delle suddette fatture;
- **Visto** il DURC dal quale si evince la regolarità contributiva INPS e INAIL della Ditta F.lli Patti Autolinee s.r.l. emesso dall' INAIL con scadenza validità 11/06/2023;
- **Visto** il DURC dal quale si evince la regolarità contributiva INPS e INAIL della Ditta Pattitour s.r.l. emesso dall' INAIL con scadenza validità 29/06/2023;
- **Visto** e richiamato l'art.1 comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014 n. 190 che stabilisce, per le pubbliche amministrazioni acquirenti di beni e servizi, un meccanismo di scissione dei pagamenti (cd. Split payment) per le fatture emesse successivamente al 1° gennaio 2015;
- **Vista** la legge sulla tracciabilità dei flussi finanziari, legge 136/2010 e legge n. 217 del 17/12/2010 di conversione del D.L.187/2010;
- Preso atto che il codice identificativo gara attribuito dall'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici ANAC (AVCP) è il seguente: **CIG 4510466A48**;
- **Ritenuto** necessario procedere alla liquidazione delle somme spettanti, così come sopra specificato;

Per tutto quanto sopra esposto

DETERMINA

1) **Di liquidare** la somma di € **15.091,98** impegnata al cap. 198600/1 (impegno n. 13113/2022) per il pagamento della fattura relativa al Servizio TPL svolto dalla Ditta F.lli Patti Autolinee srl nei mesi di aprile e maggio 2022, e la somma di € **52.821,93**, impegnata al cap.198600/1 (impegno n.13113/2022) , per il pagamento delle fatture relative al Servizio TPL svolto dalla Ditta Pattitour s.r.l. nel mese di giugno 2022 ed alla 3[^] e 4[^] rata trimestrale 2022, CIG: 4510466A48 - Esercizio 2022 come segue:

Fornitore	Nr. e data fattura	Importo Imponibile	Decurtazione 10%	Importo da liquidare	CAP	Impegno anno
F.lli Patti Autolinee s.r.l.	Fattura nr. 27/B del 27/02/2023	€ 16.768,86	€1.676,88	€ 15.091,98	198600/1	Impegno n. 13113 Anno 2022
Pattitour srl	Fattura nr. 2023-BUS-32 del 27/02/2023	€ 8.384,43	€ 838,44	€ 7.545,99	198600/1	Impegno n. 13113 Anno 2022
	Fattura nr. 2023-BUS-33 del 27/02/2023	€ 25.153,29	€ 2.515,32	€ 22.637,97		
	Fattura nr.2023-BUS-34 del 27/02/2023	€ 25.153,29	€ 2.515,32	€ 22.637,97		

2) **Di dare atto** che, ai sensi dell'art.6 del D.Lgs n.62/2013, per il presente provvedimento non sussiste situazione di conflitto d'interesse né in capo al responsabile del Servizio, né in capo al responsabile Area;

3) **Di dare atto** che la Responsabile del Procedimento è la signora Parello Giuseppa;

4) **Di dare atto** che il presente provvedimento non è rilevante ai fini dell'Amministrazione Trasparente di cui al D.Lgs n. 33/2013;

5) **Di trasmettere** il presente atto:

- all'Ufficio Ragioneria, unitamente ai documenti giustificativi della spesa, per l'emissione del mandato di pagamento da effettuarsi mediante bonifico bancario/postale sul conto corrente dedicato indicato sulla fattura;

- all'Ufficio Segreteria per l'inserimento nella raccolta generale.

Il Responsabile del Servizio 2

Dott.ssa A. Baiamonte

La Responsabile Area P.O.3

Dott.ssa A. Crapanzano



REGIONE SICILIA



COMUNE DI FAVARA

(Libero Consorzio Comunale di Agrigento)

tel: 0922 448111

www.comune.favara.ag.it

SERVIZIO P.O. 3 Area Servizi Sociali e Pubblica Istruzione

DETERMINAZIONE

Numero Reg. Gen.
358

Data Reg. Gen.
06.04.2023

Numero Settoriale: 88 Data: 31.03.2023

OGGETTO:

LIQUIDAZIONE SOMME PER IL PAGAMENTO DELLA 2^, 3^ E 4^ RATA TRIMESTRALE 2022 DEL CORRISPETTIVO RELATIVO AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE -DITTA F.LLI PATTI AUTOLINEE S.R.L. - ART. 27 L.R. N. 19 DEL 22.12.2005 -CIG 4510466A48

IL RESPONSABILE DELLA P.O. N. 2

Effettuati i riscontri amministrativi, contabili e fiscali ai sensi dell'articolo 184, comma 4 del Tuel, riscontrata la regolarità amministrativa, contabile e fiscale del presente atto si autorizza l'emissione del mandato di pagamento.

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Alba Gerlando

Firmato da:
ALBA GERLANDO
Codice fiscale: LBAGLN66B26D514P
Valido da: 13-07-2020 02:00:00 a: 14-07-2023 01:59:59
Certificato emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3, ArubaPEC S.p.A., IT
Riferimento temporale 'SigningTime': 06-04-2023 19:43:27
Motivo: Approvo il documento