



COMUNE DI FAVARA

(Provincia di Agrigento)

Tel. 0922/448111- fax 0922/31664

www.comune.favara.ag.it

P. O. n. 1

servizio

4

n.

83

del

22.03.2017

DETERMINAZIONE

n. 231

data 27.03.2017

OGGETTO	Rettifica determina n. 90 reg. gen del 14.02.2017 come al punto 3) del Verbale di Giunta n. 25 del 21.03.2017 rimodulazione contratto in essere dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27 comma 6 L.R. n.19/2005 Servizio Trasporto Pubblico Locale TPL Ditta F.Ili Patti Autolinee
----------------	---

L'anno duemiladiciassette, il giorno, del mese di, nella Casa Comunale e nel suo ufficio

IL RESPONSABILE Area P.O.1

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto lo statuto comunale;

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento di contabilità;

Visto il regolamento sui controlli comunali;

Visto l'art. 163 del decreto legislativo n. 267/2000;

Richiamata la delibera di Giunta comunale n. 25 del 21.03.2017 con la quale:

- È stata approvata la rimodulazione del programma di esercizio del Trasporto Pubblico Locale effettuata dalla Ditta F.Ili PATTI S.r.l. come da tabella chilometrica allegata relativa alla Linea N.2 con l'inserimento di un'altra fascia oraria pari Km 10 come da direttive regionali pari all'incremento del 4,3% assegnato dall'Assessorato, con decorrenza dal 1 aprile 2017;
- È stato preso atto del D.D.S n. 0386/S1 del 7 marzo 2017 e dell'allegato piano di riparto per l'esercizio 2017 dal quale si evince che al Comune di Favara è stata assegnata la somma di € 96.281,69;
- È stato rettificato il punto 5) della delibera di Giunta n. 13 del 31.01.2017 e, precisamente sostituendo la tabella degli importi indicati con la seguente:

	Importo Assegnato	Maggiorazione	IMPORTO TOTALE	IVA	Imponibile
Somme assegnate anno 2016	€ 96.378,07	-	€ 96.378,07	€ 8.761,65	€ 87.616,42
Somme calcolate anno 2017	€ 96.281,69	4,3% Dall'1 aprile al 31 dicembre 2017	€ 99.386,73	€ 9035,16	€ 90.351,57
	€ 192.659,76		€ 195.764,80	€ 17.796,81	€ 177.967,99

- E' stato demandato al Responsabile Area P.O 1 a provvedere alla rettifica della determina n.90 del 14.02.2017 come al punto 3) della delibera di giunta n. 25 del 21.03.2017
- Ritenuto opportuno provvedere in merito:

Determina

- 1) Di prendere atto della rimodulazione del programma di esercizio del Trasporto Pubblico Locale, approvata con D.G. n. 25 del 21.03.2017, effettuata dalla Ditta F.lli PATTI S.r.l. come da tabella chilometrica allegata relativa alla Linea N.2, con l'inserimento di un'altra fascia oraria pari Km 10, come da direttive regionali, pari all'incremento del 4,3% assegnato dall'Assessorato, con decorrenza dal 1 aprile 2017;
- 2) Di sopprimere il punto 4 della determina n. 90 del 14.02.2017;
- 3) Di modificare al punto 5) la prenotazione di spesa n. 132 da € 100.522,35 a € ~~100.421,00~~ ^{98.386,73} come da tabella succitata e rettificata per adeguamento Istat a seguito della presa di atto del D.D.S n. 0386/S1 del 7 marzo 2017 e dell'allegato piano di riparto per l'esercizio 2017 dal quale si evince che al Comune di Favara è stata assegnata la somma di € 96.281,69, incrementata del 4,3%;
- 4) Di trasmettere il seguente provvedimento:
 - all'ufficio contratti per la stipula dell'atto aggiuntivo;
 - all'Ufficio di segreteria che provvederà alla pubblicazione entro il termine perentorio fissato dall'art. 18 della L.R. 16 dicembre 2008, n. 22 sostituito dall'art. 6 della L.R. 11/2015 pena la nullità dell'atto;
 - Di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui D.lgs.33/2013;

Il Responsabile della P.O.1

Det. dirig. n. ___/09, ad oggetto: "_____".

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Responsabile del Servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000 e del relativo Regolamento comunale sui controlli interni, comportando lo stesso riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, osserva:

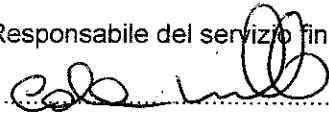
rilascia:

PARERE FAVOREVOLE

PARERE NON FAVOREVOLE, per le motivazioni sopra esposte;

Data

Il Responsabile del servizio finanziario

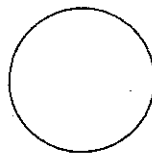


ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA DELLA SPESA

Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

Impegno	Data	Importo	Cap./Art.	Esercizio
132	14-01-2017	99.386,73	1086/1	2017

Data



Il Responsabile del servizio finanziario



Con l'attestazione della copertura finanziaria di cui sopra il presente provvedimento è esecutivo, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del d.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

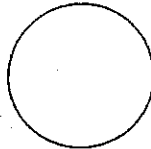
N. DEL REGISTRO DELLE PUBBLICAZIONI

La presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per giorni 15 consecutivi

dal al

29 MAR. 2017

Data,



Il Responsabile del servizio

.....

Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità

Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti

Servizio 1 Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale
Aereo e Marittimo

COMUNICAZIONE
N. 51078
Del 22/11/2016

Palermo Prot. n. 54965 del 12 1 NOV. 2016

Allegati:

OGGETTO: Contratto di affidamento provvisorio per il trasporto pubblico locale.

Trasmessa tramite PEC

A tutti i Comuni
LL. SS.

Con D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015, in attuazione della direttiva assessoriale n. 5841/gab, del 16 settembre 2015, è stato stabilito di rimodulare i programmi di esercizio dei rapporti di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza regionale, tali da assicurare anche una riduzione non inferiore al 6% dei relativi corrispettivi, per gli anni 2016 e 2017, nonché di assegnare le risorse scaturenti dalla citata riduzione ai servizi di T.P.L. di competenza comunale.

In relazione alla menzionata disposizione, si comunica che questo Dipartimento ha elaborato il piano di riparto delle somme aggiuntive da attribuire ai servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale, che si attestano ad un incremento del 4,3 % degli importi già assegnati per l'anno 2016.

Pertanto, nella considerazione che tale maggiorazione, in esecuzione al sopracitato D.D.G. 2310/2015, vuol perseguire lo scopo di riequilibrare le risorse economiche destinate al TPL, codesto Comune, nell'ipotesi in cui precedentemente, ha ridotto i servizi di TPL per effetto dei minori stanziamenti del 2014 e 2015, potrà procedere ad elaborare una rimodulazione incrementativa dell'attuale programma di esercizio, inerente i propri servizi di TPL, a far data dal ricevimento della presente ed entro il 31/12/2016, proporzionalmente all'importo aggiuntivo che sarà trasferito e che dovrà essere oggetto di specifica rendicontazione. Per i Comuni, che non hanno operato i superiori tagli (esercizi 2014 e 2015) la maggiorazione del corrispettivo potrà essere posta a compensazione dei maggiori oneri posti a proprio carico per i servizi espletati a far data dal 1° gennaio 2016, da rendicontarsi opportunamente.

A tale riguardo giova ribadire che il suddetto riparto è in corso di registrazione presso la competente Ragioneria Centrale.

La predetta maggiorazione è prevista anche per l'esercizio 2017, pertanto, codesto Comune vorrà procedere alla rimodulazione del contratto in essere tenendo conto di quanto sopra; i contratti rimodulati dovranno pervenire a questa Amministrazione entro e non oltre il 28 febbraio 2017;

Sul sito istituzionale di questo Dipartimento, sarà dato avviso dell'avvenuta registrazione, pertanto si invita a consultare la pagina "IN PRIMO PIANO".

Il Dirigente dell'U.O.
Pietro Cerniglia



Il Dirigente del Servizio
Dora Piazza

Dora Piazza



Prot. n.

Palermo,

Spett.le
Comune di Favara (AG)
Alla cortese attenzione:
Dott. Lillo Sorce

E, p.c.:

Spett.le
F.lli Patti Autolinee Srl
Via dello Sport, 10
920216 Favara (AG)

OGGETTO: Proroga contratto di affidamento provvisorio TPL e problematica CIG

Egregio Dottore,

la società F.lli Patti Autolinee Srl, che ci legge per conoscenza, nostra storica azienda associata, ci ha informati del fatto che il Comune di Favara non ha ancora provveduto ad erogare alla stessa i corrispettivi contrattuali dell'anno 2016, che la Regione Siciliana ha regolarmente trasmesso a Codesto Ente, in quanto ritiene di dover provvedere alla stipula di un nuovo contratto e conseguentemente ha già provveduto a richiedere un nuovo CIG.

A tal proposito riteniamo opportuno porre il nostro pensiero alla Sua cortese attenzione ed alla valutazione dell'Ente.

Con l'art.27 comma 6 della legge regionale n.19/2005 e ss.mm.ii. si è provveduto affinché tutte le concessioni di autolinee rilasciate ai sensi della legge nazionale 28 settembre 1939, n.1822 e della legge regionale 4 giugno 1964, n.10, venissero trasformate, nelle more del riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale, in contratti di affidamento provvisorio della durata di 36 mesi.

I suddetti contratti nell'ambito dei servizi extraurbani con la Regione Siciliana e nell'ambito dei servizi urbani con i rispettivi comuni sono stati definiti a partire dalla fine del 2007 e non sono ovviamente stati stipulati ai sensi del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163, non essendoci stata alcuna modalità di procedura di affidamento prevista dal codice degli appalti.

Trattandosi comunque di un rapporto contrattuale e non più solo concessionale è stata definita la tracciabilità dei flussi finanziari.

ADERENTE ALLA CONFINDUSTRIA

Via Simone Cuccia, 19 - 90144 Palermo C.F. 97159760822 Telefono 091.328544 Fax 091.6126237
e-mail: info@anavsicilia.it - sito web www.anavsicilia.it

ANAV

Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Trasporti e Comunicazioni n.632 del 10 agosto 2009 si è provveduto a prorogare di cinque anni la data di scadenza dei contratti di affidamento provvisorio mediante la stipula di atti aggiuntivi e non mediante la stipula di nuovi contratti con nuovo CIG visto che si trattava esclusivamente di modificare la scadenza e non la tipologia dei servizi.

Ed in tal senso anche il Comune di Favara ha proceduto a prorogare la data di scadenza del contratto di affidamento provvisorio tramite atto aggiuntivo.

Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti n.2310 del 7 ottobre 2016, visto quanto previsto dal Regolamento (CE) n.1370/2007 del 23 ottobre 2007 si è provveduto a rideterminare al 31 dicembre 2017 il termine di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio costituiti sempre ai sensi dell'art.27 comma 6 della legge regionale n.19/2005.

Mai quindi si è proceduto a nuove aggiudicazioni di contratti ed appalti ai sensi del Decreto Legislativo n.163/2006 prima e del Decreto Legislativo n.50/2016 adesso.

Per dare seguito ai contenuti del Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti n.2310 del 7 ottobre 2016 è sufficiente pertanto, a nostro avviso, un nuovo atto aggiuntivo, come avvenuto per la precedente proroga, senza alcuna richiesta di nuovo CIG poiché si tratta di garantire la prosecuzione dello svolgimento di un servizio essenziale nelle more dell'espletamento delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo soggetto gestore con le procedure ad evidenza pubblica di cui al nuovo Codice degli Appalti.

A conferma di ciò la Regione Siciliana ha continuato ad erogare regolarmente ai comuni le trimestralità previste dal corrispettivo contrattuale 2016, predisponendo un decreto di impegno delle somme dove sono stati riportati i comuni beneficiari e le stesse aziende che attualmente svolgono i servizi, anche in virtù dei contenuti dell'articolo 7 del contratto di affidamento provvisorio in essere.

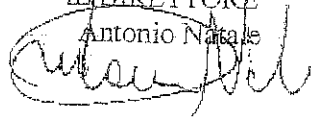
Riteniamo pertanto che il Comune di Favara, così come già avvenuto in tutti gli altri comuni siciliani, possa provvedere all'erogazione dei dovuti corrispettivi contrattuali già trasferiti dalla Regione Siciliana e definire altresì, con atto aggiuntivo, la rideterminazione della scadenza contrattuale al 31 dicembre 2017.

Si rimane comunque a disposizione anche per un incontro nel corso del quale approfondire direttamente e contestualmente la problematica evidenziataci dalla nostra associata.

Nel ringraziarLa per l'attenzione colgo l'occasione per porgerLe distinti saluti.

IL DIRETTORE

Antonio Natale





COMUNE DI FAVARA

Prot. N. 11822Del 14-03-2017

SPETT.LE COMUNE DI FAVARA

Piazza Don Giustino
92026 Favara

Al Responsabile Area P.O.1

~~Lillo~~ Sorce

SERVIZI AL CITTADINO E SVILUPPO TERRITORIALE

Oggetto: **CONTRATTO DI AFFIDAMENTO PROVVISORIO dei servizi extraurbani di trasporto pubblico locale in autobus. ANNI 2016/17.**
COMUNICAZIONE INCREMENTO 4,3%

Il sottoscritto **PATTI Carmelo** nato a Favara il 17/05/1935 nella qualità di rappresentante legale dell'Azienda **F.Lli Patti Autolinee S.R.L.** con sede in Favara, Via dello Sport, 10 – cap. 92026 – partita IVA 00169780848, in riferimento alla Vosta nota prot. N. 11635 del 13 marzo 2017 riguardante l'incremento nella misura del 4,3% giusta nota 54965 del 21.11.2017 della Regione Sicilia,

TRASMETTE

Programma d'esercizio rimodulato al 4,3% per come stabilito.

L'incremento riguarda la sola LINEA 2 con l'incremento della corsa delle 13,45, mentre la LINEA 1 rimane invariata.

LA DECORRENZA DEL NUOVO PROGRAMMA SARA' A DECORRERE DAL 01/04/2017 FINO ALLA NATURALE SCADENZA DEL CONTRATTO IN ESSERE.

Si allegano prospetti orari aggiornati.

CON OSSERVANZA

Favara li 14/03/2017

IL RAPPRESENTANTE LEGALE

Carmelo Patti
F.LLI PATTI
AUTOLINEE S.R.L.
 Via Dello Sport, 10 - Favara (AG)
 (Patti Carmelo)

7 ^a CORSA		3 ^a -4 ^a -5 ^a CORSA		6 ^a -7 ^a -8 ^a CORSA	
07.30	BIVIO S. ANNA EDICOLA VOTIVA	08.10	09.45	10.50	VIE PIETRO NENNI CAPOLINEA
07.32	BIVIO S. ANNA CARROZZ. PULIARA	08.12	09.47	10.52	VIA NUOVA CAMPO SPORTIVO
07.33	VIE BERLINGUER CERAMICHE PAC.	08.13	09.48	10.53	VIA CAR. CALLEA CIMITERO
07.34	VIE BERLINGUER CAMBULLERI PAVI	08.15	09.50	10.55	VIA CAR. CALLEA IRRIA BUS
07.35	SP. EX MACCELLO ANVASS	08.16	09.51	10.56	PIAZZA IRRIA BAR
	VIA SERGIO LEONE	08.18	09.53	10.58	VIA U. FOSCOLO CONZO
07.36	VIA S. MACHELE SAN BRANCESCO	08.19	09.54	10.59	CORSO VITT. VENETO CASSELLO
07.37	VIA BENEDET. MENDOLA PIAZZA	08.20	09.55	11.00	CORSO VITT. VENETO AGENZIA PAVI
07.38	VIE PIETRO NENNI ARANCIO ELETT.	08.21	09.56	11.01	CORSO VITT. VENETO SCALFITA
07.39	VIE PIETRO NENNI SP. BARBA	08.22	09.57	11.02	CORSO VITT. VENETO ANG. VIA KENNEDY
07.40	VIE PIETRO NENNI CAPOLINEA	08.25	10.00	11.05	VIALE ALDO MORO BRANCAITI
07.43	VIE PIETRO NENNI SUP. BARBA	08.28	10.03	11.08	VIALE ALDO MORO VIA F. MATTERELLA
07.44	PIAZZA IRRIA	08.32	10.07	11.12	VIA F. MATTERELLA VILLA COMUNALE
07.45	VIA U. FOSCOLO CONZO	08.34	10.09	11.14	VIA A. DE GASPERI MACCELLO
07.46	CORSO VITT. VENETO CASSELLO	08.35	10.10	11.15	VIA A. DE GASPERI MACHELETTA
07.47	CORSO VITT. VENETO ABENZIA PAVI	08.38	10.13	11.18	VIA UGIURIA VIA EMPEDOCLE
07.49	CORSO VITT. VENETO SCALFITA	08.40	10.15	11.20	VIA MAMELI VIA MANEVI
07.50	CORSO VITT. VENETO ANG. VIA KENNEDY	08.41	10.16	11.21	VIA MAMELI POLIAMBRILATORIO
07.52	VIALE ALDO MORO BRANCAITI	08.42	10.17	11.22	VIA AGRIGENTO VIA AGRIGENTO
07.53	VIALE ALDO MORO CRINARO				
07.55	VIA F. MATTERELLA VILLA COMUNALE	08.45	10.20	11.25	PIAZZA IRRIA
07.57	VIA A. DE GASPERI MACCELLO	08.46	10.21	11.26	VIA U. FOSCOLO VIA S. ANGELO
07.58	VIA A. DE GASPERI MACCELLO	08.47	10.22	11.27	CABINA VIE BERLINGUER
08.00	VIA UGIURIA VIA EMPEDOCLE	09.00	10.24	11.29	VIE BERLINGUER RICCANDI QUARANTA
08.01	VIA EMPEDOCLE VIA MAMELI	09.03	10.27	11.32	BIVIO S. ANNA EDICOLA VOTIVA
08.02	VIA MAMELI POLIAMBRILATORIO	09.04	10.28	11.33	BIVIO S. ANNA CARROZZ. PULIARA
08.03	VIA AGRIGENTO	09.05	10.29	11.34	VIE BERLINGUER CERAMICHE PAC.
		09.06	10.30	11.35	VIE BERLINGUER CAMBULLERI PAVI
		09.07	10.31	11.36	SP. EX MACCELLO ANVASS
		09.09	10.33	11.38	VIA SERGIO LEONE PIAZZA
08.07	IRRIA	09.11	10.35	11.40	SAN BRANCESCO VIA BENEDET. MENDOLA
08.08	VIALE P. NENNI	09.12	10.36	11.41	PIAZZA IRRIA
08.10	VIALE PIETRO NENNI CAPOLINEA	09.13	10.37	11.42	VIE PIETRO NENNI ARANCIO ELETT.
		09.15	10.39	11.44	VIE PIETRO NENNI SUP. BARBA
					VIA F. NENNI CAPOLINEA

* TUTTI I VENERDI' IN OCCASIONE DEL MERCATO SETTIMANALE IL BUS NON TRANSITERA' NELLE VIE CONTRASSEGNAITE

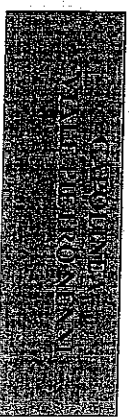
12.20	13.20	14.20	VIE PIETRO NENNI CAPOLINEA
12.22	13.22	14.22	VIA NUOVA CAMPO SPORTIVO
12.23	13.23	14.23	VIA CAR. CALLEA CIMITERO
12.25	13.25	14.25	VIA CAR. CALLEA IRRIA BUS
12.26	13.26	14.26	PIAZZA IRRIA BAR
12.27	13.27	14.27	VIA U. FOSCOLO CONZO
12.28	13.28	14.28	CORSO VITT. VENETO CASSELLO
12.29	13.29	14.29	CORSO VITT. VENETO AGENZIA PAVI
12.30	13.30	14.30	CORSO VITT. VENETO SCALFITA
12.31	13.31	14.31	CORSO VITT. VENETO ANG. VIA KENNEDY
12.33	13.33	14.33	VIALE ALDO MORO BRANCAITI
12.36	13.36	14.36	VIALE ALDO MORO VIA F. MATTERELLA
12.40	13.40	14.40	VIA F. MATTERELLA VILLA COMUNALE
12.42	13.42	14.42	VIA A. DE GASPERI VIA A. DE GASPERI
12.43	13.43	14.43	MACCELLO VIA UGIURIA
12.46	13.46	14.46	VIA EMPEDOCLE VIA EMPEDOCLE
12.48	13.48	14.48	VIA MAMELI VIA MAMELI
12.49	13.49	14.49	VIA MAMELI POLIAMBRILATORIO
12.50	13.50	14.50	VIA AGRIGENTO VIA AGRIGENTO
12.51	13.51	14.51	* VIA RAGUSA
12.52	13.52	ETNE	* PIAZZA LANDO CONTI
12.53	13.53		* VIE AMBROSINI CIMITERO
12.54	13.54		IRRIA
12.55	13.55		VIALE P. NENNI VIE PIETRO NENNI CAPOLINEA

PATELLI S.r.l.
AUTOQUOTINEE
 tel. +39 0922 31222
 fax +39 0922 31222
 www.pattibus.it
 info@pattibus.it



LINEA 1

FLIPSTTI AUTOLINEE S.r.l.
 Via del Sport 10 92028 FAVARA (AG)
 Tel. +39 0922 9978 244.8





Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti
Servizio 1 - Autotrasporto Persone

Il Dirigente del Servizio

- Visto lo Statuto della Regione siciliana;
- Visti gli articoli 4 e 10 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68;
- Vista la legge regionale 27 maggio 1997, n. 16;
- Vista la legge regionale 2 settembre 1998, n. 22;
- Vista la legge regionale 19 agosto 1999, n. 19;
- Visto l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;
- Visto l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2;
- Visto la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19;
- Vista l'articolo 61 della legge 23 luglio 2009, n. 99, riguardante *"Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale"*;
- Vista la legge regionale 9 maggio 2012, n. 26 concernente le *"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2012. Legge di stabilità regionale"*.
- Visto l'art. 18 del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134;
- Vista la legge regionale 28 gennaio 2014, n. 6, con la quale è stato approvato il *"Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2014 e bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016"*;
- Vista la circolare n. 2 del 26 gennaio 2015, prot. 3556, della Ragioneria Generale della Regione concernente *"l'armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio-decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni: gestione della spesa ed esercizio provvisorio"*;
- Vista la legge regionale 7 maggio 2015, n. 10, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2015 e il bilancio pluriennale per il triennio 2015-2017;
- Visto il D.A. n. 1149 del 15 maggio 2015, con il quale l'Assessorato regionale dell'economia ha provveduto alla ripartizione in capitoli delle unità previsionali di base del Bilancio della Regione;
- Vista la legge regionale 17 marzo 2016, n. 4, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2016 e il Bilancio pluriennale per il triennio 2016-2018;
- Vista la legge regionale 29 dicembre 2016, n. 28 con la quale il Governo della Regione è stato autorizzato ad esercitare provvisoriamente, fino a quando non sarà approvato con legge regionale e comunque non oltre il 28 febbraio 2017, il bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2017;
- Vista la legge regionale 1 marzo 2017, n. 4 con la quale il Governo della Regione è stato autorizzato ad esercitare provvisoriamente, fino a quando non sarà approvato con legge regionale e comunque non oltre il 31 marzo 2017, il bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2017;
- Considerato che l'art. 6, comma 2, della legge regionale 8 luglio 1977, n. 47, recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana dispone che *"in regime di esercizio provvisorio, su ciascun capitolo di spesa del bilancio presentato per il nuovo esercizio sono consentiti impegni e pagamenti per un ammontare non superiore a tanti dodicesimi quanti sono i mesi dell'esercizio medesimo"*;
- Considerato che lo stato di previsione della spesa del Bilancio, per l'anno finanziario 2017, ha previsto uno stanziamento di € 158.800.000,00, quale previsione di competenza sul cap. 476521, per il pagamento alle Aziende pubbliche e private, ai Comuni e ai loro Consorzi esercenti servizi pubblici di linea delle somme dovute, per le finalità di cui all'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005;
- Visti i contratti di affidamento provvisorio dei servizi extraurbani di trasporto pubblico locale in autobus, della durata di 36 mesi, stipulati dai Comuni con le aziende esercenti il Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.), già concessionarie e beneficiarie del contributo di esercizio ex legge regionale n. 68/1983;
- Visto il D.D.G. n. 632 del 10 agosto 2009, pubblicato nella G.U.R.S. n. 38 del 14 agosto 2009, con il quale è stata prorogata di ulteriori cinque anni la vigenza dei contratti di affidamento provvisorio;
- Visto il D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità il 13 ottobre 2015, al n. 1391, con il quale è stato stabilito, tra l'altro, di rideterminare al 31 dicembre 2017 il termine di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005;
- Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 207 del 5 agosto 2011 *"Interventi urgenti per il contenimento della spesa pubblica e dei costi della politica - Atto di indirizzo"*, nella quale, al punto 17, è stato previsto *"di impegnare le amministrazioni regionali, ciascuna nell'ambito delle proprie"*

competenze, ad avvalersi nei contratti di forniture di beni e servizi, dell'istituto della riduzione del quinto d'obbligo di cui alla vigente disciplina in materia di contratti pubblici”;

l'art. 7 della legge 9 maggio 2012, n. 26, nel quale è stato previsto “In considerazione degli obblighi di riduzione della spesaper il triennio 2012-2014 gli oneri per l'esecuzione dei contratti di servizio....possono essere ridotti nella misura massima prevista dall'art. 311, comma 2, lettera a) del D.P.R. n. 207/2010, introdotto nella Regione con legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, assumendo a base della riduzione della stessa gli importi dovuti in forza dei contratti in corso alla data di entrata in vigore della presente legge e del loro adeguamento...con esclusione dei crediti maturati alla data di entrata in vigore della presente legge. Per l'anno 2012 la riduzione di cui al comma 1 è fissata in misura percentuale pari alla metà della misura massima prevista dal richiamato articolo 311 del D.P.R. 207/2010”;

- Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n. 292 del 10 agosto 2012 “Riduzione degli obblighi di servizio pubblico inerenti i contratti di affidamento provvisorio di trasporto pubblico locale (T.P.L.) su gomma - Applicazione delle leggi regionali nn. 26 e 27 del 9 maggio 2012”;
- Visto l'art. 2, comma 1, della legge regionale 15 maggio 2013, n. 9, nel quale è stato previsto che “Per consentire il miglioramento dei saldi di bilancio la Regione provvede ad elaborare, entro il 31 dicembre 2013, un piano di riordino della normativa regionale finalizzato al contenimento della spesa corrente e al perseguimento di obiettivi di risparmio per i principali settori di intervento”;
- Vista la nota n. 57245-A.01.01 del 15 ottobre 2013, con la quale la Ragioneria Generale della Regione, al fine di definire il piano di riordino di cui all'art. 2 della legge regionale n. 9/2013, ha chiesto a tutti i Dipartimenti regionali ed Uffici equiparati di avanzare delle proposte di riordino della normativa regionale attraverso apposite relazioni tecniche;
- Vista la nota n. 115549 del 31 ottobre 2013, con la quale il Dirigente Generale ha chiesto la relazione in merito a quanto richiesto dalla Ragioneria Generale della Regione con la citata nota n. 57245, al fine di redigere un'unica relazione concernente “il piano di riordino della normativa regionale finalizzato al contenimento della spesa corrente e al perseguimento di obiettivi di risparmio per i principali settori di intervento”, ai sensi dell'art. 2 della legge regionale n. 9/2013;
- Viste le note con le quali i Comuni che hanno stipulato i contratti di affidamento provvisorio, ai sensi della legge regionale n. 19/2005, con le aziende esercenti il T.P.L. di competenza comunale, sono stati invitati alla rimodulazione dei programmi di esercizio in relazione al ridotto stanziamento di bilancio per l'esercizio finanziario 2015 e contestualmente è stato comunicato l'importo del corrispettivo che l'Amministrazione trasferirà per il 2015 (prot. n. 31735 del 19 giugno 2015 e seguenti);
- Vista la nota n. 5841/gab del 16 settembre 2015, con la quale l'Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità, al fine di garantire la continuità dei servizi di T.P.L., nelle more del completamento delle procedure propedeutiche all'emanazione dei bandi di gara, ha ritenuto necessario procedere a rideterminare la data di scadenza dei contratti vigenti;
- Considerato che con D.D.G. n. 2310/2015 è stato stabilito, tra l'altro, di rideterminare al 31 dicembre 2017 il termine di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005;
- Considerato che nel rispetto di quanto previsto dal comma 6 dell'art. 27 della legge regionale n. 19/2005 e dall'art. 9 del Contratto di Affidamento Provvisorio, i pagamenti dovranno essere effettuati in quattro rate trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo contrattuale, ed una rata di conguaglio a consuntivo dei servizi resi, uguale al 4% dell'importo contrattuale;
- Considerato che ai sensi del 12° capoverso del comma 6 dell'art. 27 della legge regionale n. 19/2005 “ai fini del pagamento dei corrispettivi relativi ai contratti di affidamento provvisorio dei servizi di competenza comunale compresi nel D.D.G. n. 1058/2004, la Regione Siciliana trasferisce ai Comuni, in fondi vincolati, le somme calcolate ai sensi della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68, oltre IVA”.
- Considerato che l'8° capoverso del comma 6 dell'art. 27 della legge regionale n. 19/2005 dispone che il corrispettivo dei contratti di affidamento provvisorio è annualmente adeguato sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati;
- Vista la nota n. 1082 del 10 gennaio 2017, con la quale è stato richiesto alla Ragioneria Generale della Regione - Dipartimento Bilancio e Tesoro il tasso di rivalutazione da applicare agli importi 2016 per l'adeguamento dei contratti;
- Vista la nota n. 1785 del 17 gennaio 2017, con la quale la Ragioneria Generale della Regione - Dipartimento Bilancio e Tesoro - Servizio Statistica ed Analisi Economica ha comunicato che la variazione media annua dell'indice dei prezzi al consumo (FOI) da applicare agli importi del 2016 è del (- 0,1%).
- Visto il D.D.S. n. 712/S1 del 20 aprile 2016, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 27 aprile 2016 al n. 564, modificato con D.D.G. n. 2877/S1 del 23 novembre 2016, con il quale è stata impegnata sul capitolo 476521 del bilancio della Regione Siciliana la somma di € 79.649.734,66 per il trasferimento ai comuni delle somme destinate al pagamento del corrispettivo 2016 dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di TPL comunale;

- Visto il D.D.S. n. 273 del 23 febbraio 2017, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 6 marzo 2017 al n. 194 (1), concernente l'impegno, nei limiti dei dodicesimi, dei 2/3 della prima trimestralità 2017 dei corrispettivi dei contratti di TPL di competenza comunale,
- Considerato che, ai sensi dell'art. 27 della legge regionale n.19/2005, la Regione deve assicurare la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza regionale e comunale;
- Considerato che gli stanziamenti iscritti annualmente nel bilancio regionale costituiscono vincolo giuridico per l'autorizzazione delle relative spese e per l'assunzione dei conseguenti impegni contabili nel rispetto dell'equilibrio economico-finanziario;
- Considerato che l'art. 6, comma 2, della legge regionale 8 luglio 1977, n. 47, recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana dispone che *"in regime di esercizio provvisorio, su ciascun capitolo di spesa del bilancio presentato per il nuovo esercizio sono consentiti impegni e pagamenti per un ammontare non superiore a tanti dodicesimi quanti sono i mesi dell'esercizio medesimo"*;
- Ritenuto in virtù della dotazione prevista al capitolo 476521 dalla l.r. n. 4/2017, per l'esercizio 2017, di potere procedere all'impegno delle somme per l'anno 2017 da trasferire ai comuni per i servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale di cui ai citati contratti stipulati ai sensi dell'art. 27 comma 6 della legge regionale 22 dicembre 2005, con esigibilità al 31 dicembre 2017;
- Visto l'allegato 1 del presente decreto relativo al calcolo del corrispettivo dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale per l'anno 2017;
- Ritenuto pertanto, nei limiti della disponibilità finanziaria consentita dall'esercizio provvisorio autorizzato con l.r. n. 4/2017, di potere procedere all'impegno sul cap. 476521 del bilancio della Regione codice finanziario U.1.03.02.15.001 dell'importo di € 6.576.193,91, per le finalità dell'art. 27 della legge regionale n. 19/2005 secondo l'allegato 1, che costituisce parte integrante del presente decreto, per il trasferimento ai comuni delle somme destinate al pagamento di 1/3 della 1^ trimestralità del corrispettivo 2017 dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale, adeguati al tasso di variazione medio annuo dell'anno 2016 (FOI) dei prezzi al consumo pari al - 0,1%:

DECRETA

- Art. 1 E' impegnata sul capitolo 476521 - codice finanziario U.1.03.02.15.001 del Bilancio della Regione, nei limiti della disponibilità finanziaria, per l'anno 2017, la somma di € 6.576.193,91 per il trasferimento ai comuni delle somme destinate al pagamento di 1/3 della 1^ trimestralità del corrispettivo per l'anno 2017 dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale, ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005, adeguati sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (- 0,1 %).
- Art. 3 Al pagamento delle somme di cui all'allegato 1, che forma parte integrante e sostanziale del presente decreto, si provvederà con provvedimenti di liquidazione e titoli di spesa a favore dei comuni.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21 e sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità per la registrazione.

Palermo, 7 marzo 2017

Il Funzionario Direttivo
Accursia Santangelo
firmato

Il Dirigente dell'U.O.
Pietro Cerniglia
firmato

Il Dirigente del Servizio
Dora Piazza
firmato

PROV.	PROGR.	COMUNE	IMPRESA ESERCENTE IL SERVIZIO	IMPORTO ANNUO 2016 (DDS n. 712 /S1 del 20 aprile 2016)	IMPORTO ANNUO 2017 adeguato dell'Istat	TRIMESTRALITA' 2017	SALDO 4%	2/3 DELLA 1^ TRIMESTRALITA'	1/3 DELLA 1^ TRIMESTRALITA'
				(A)	(A*-0,1)				
AG	13	CAMMARATA	PANEPINTO S.A.S. DI PANEPINTO ANTONIO & C.	49.491,78	49.442,29	11.886,15	1.977,89	7.910,77	3.955,38
AG	14	SAN GIOVANNI GEMINI	PANEPINTO S.A.S. DI PANEPINTO ANTONIO & C.	22.612,61	22.590,00	5.421,80	903,60	3.614,40	1.807,20
AG	15	FAVARA	AUTOLINEE F.LLI PATTI SRL	96.378,07	96.281,69	23.707,60	3.851,27	15.405,07	7.702,53
AG	16	SANTO STEFANO QUISQUINA	PULEO RICCARDO	28.987,85	28.958,87	6.950,13	1.158,35	4.833,42	2.316,71
AG	17	PORTO EMPEDOCLE	POLIKESO' S.R.L.	160.154,47	159.994,31	38.398,83	6.360,77	25.590,00	12.799,54
AG	18	CASTELTERMINI	VINAN VIAGGI S.A.S.	38.329,69	38.291,36	9.189,93	1.531,65	6.126,82	3.063,31
AG	19	AGRIGENTO	T.U.A. - TRASPORTI URBANI AGRIGENTO SRL	2.081.028,47	2.078.947,44	498.947,39	83.157,90	332.631,59	166.315,80
CL	20	MUSSOMELI	A.T.M. - AZIENDA TRASPORTI DI MAIDA ANGELA & C. S.A.S.	54.196,59	54.142,39	12.994,17	2.165,70	8.582,78	4.331,39
CL	21	SAN CATALDO	HELVEDERE DI GIAMBRA GIUSEPPA s.r.l.	107.427,18	107.319,75	25.756,74	4.292,79	17.171,16	8.585,58
CL	22	BUTERA	SAMEF s.r.l.	67.475,12	67.407,64	16.177,83	2.696,31	10.785,22	5.392,61
CL	23	GELA	PINTAUDI EMANUELE ANDREA	165.929,87	165.763,94	39.783,35	6.830,58	26.522,23	13.261,12
CL	24	CALTANISSETTA	S.C.A.T. - SOCIETA' COOPERATIVA AUTO TRASPORTI A.R.L.	775.964,18	775.188,21	184.045,17	31.007,53	124.030,11	62.015,06
CL	25	GELA	AZIENDA SICILIANA TRASPORTI S.P.A.	788.649,17	787.860,52	189.086,53	31.514,42	126.057,69	63.028,84
CL	26	MAZARINO	SAVIT SCICHLONE S.R.L.	55.523,36	55.467,84	13.312,28	2.218,71	8.874,85	4.437,43