



COMUNE DI FAVARA

(Provincia di Agrigento)

tel: 0922 448111- fax: 0922 31664

www.comune.favara.ag.it

N. 13

del 31-01-2017

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

OGGETTO	Presa d'atto: nota prot. n. 47220 del 24.09.2015 - Schema di Contratto D.D.G. n. 2310 - D.D.S. n. 712/S1 del 20 aprile 2016 e nota prt. 54965 del 21. 11.2016 dell' Assessorato Infrastrutture e Mobilità Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti Servizio 1 - Autotrasporto Persone "rimodulazione del contratto in essere dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27 comma 6 L.R. n. 19/2005 Ditta F.lli. Patti autolinee S.r.l.
----------------	--

L'anno duemiladiciassette, il giorno TRENTUNO, del mese di GENNAIO, alle ore 12.30 e seguenti, in Favara e nella Sede municipale, convocata a cura del Sindaco, si è riunita la Giunta comunale, con l'intervento dei Signori:

Cognome e Nome	Carica	Pres.	Ass.
1) Alba Anna	Sindaco	X	
2) Attardo Calogero	Assessore		X
3) Maida Crocetta	Assessore	X	
4) Carlino Rossella	Assessore	X	
5) Nicotra Amodeo	Assessore	X	
6) Rumolo Umberto	Assessore	X	
		N. presenti/Assenti	5 / 1

Presiede la seduta il Sig. ANNA ALBA, nella sua qualità di SINDACO.

Partecipa alla seduta, ai sensi dell'art. 97, comma 4, lett. a), del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il Segretario del Comune, Dott. GABRIELE PECORARO, il quale cura anche la redazione del presente verbale.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la discussione ed invita la Giunta a deliberare in ordine all'argomento in oggetto indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione di cui più sotto, avente per oggetto: Presa d'atto: nota prot. n. 47220 del 24.09.2015 - Schema di Contratto D.D.G. n. 2310 - D.D.S. n. 712/S1 del 20 aprile 2016 e nota prt. 54965 del 21. 11.2016 dell' Assessorato Infrastrutture e Mobilità Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti Servizio 1 - Autotrasporto Persone "rimodulazione del contratto in essere dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27 comma 6 L.R. n. 19/2005 Ditta F.lli. Patti autolinee S.r.l.

Visto che la stessa è munita dei pareri prescritti dell'art.53 della legge 8 giugno 1990 n.142, come recepita con l'art.1 comma 1, lettera i) della legge regionale 11 dicembre 1991, n.48 e successive modifiche ed integrazioni, e con la modifica di cui all'art. 12 della legge regionale 23.12.2000,n.30;

Ritenuta la stessa meritevole di accoglimento condividendone i contenuti con i voti favorevoli unanimi , espressi in forma palese.

Delibera

Di approvare la proposta di deliberazione di cui sotto ed in conseguenza di adottare il presente atto con la narrativa, le motivazioni ed il dispositivo di cui alla proposta stessa, che qui si intende integralmente riportata e trascritta.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Il sottoscritto Sig. Lillo Sorce Responsabile Area P.O.1 di concerto con il Sindaco e il Segretario Generale

Premesso:

- Che l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19, dispone che nelle more dell'approvazione del piano di riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale al fine di assicurare la continuità del servizio pubblico di autolinee, le concessioni in atto vigenti accordate dalla Regione e dai Comuni ai sensi della legge 28 settembre 1939 n. 1822 e della legge Regionale 4 Giugno 1964 N. 10, sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio della durata di trentasei mesi nel rispetto dei programmi di esercizio in vigore alla data di entrata in vigore della legge stessa ;
- Che con contratto repertorio n. 25969 del 09 novembre 2007 registrato in Agrigento il 14 novembre 2007 al n. 1633, 1 - successivamente integrato con contratto Repertorio n. 25970 del 16 novembre 2007, registrato ad Agrigento il 4 dicembre 2007 al n. 1669 serie 1, è stato affidato alla società F.lli Patti Autolinee S.r.l. il servizio di trasporto pubblico locale urbano, dalla stessa già esercitato in regime di concessione;
- Che con Delibera di Giunta Regionale n. 199 del 10 giugno 2009, è stato dato mandato al Dipartimento Trasporti di procedere alla proroga dei contratti di servizio di TPL in corso per un periodo pari ad anni cinque ;
- Che con D.D.G. 632/serv. 1 del 10 agosto 2009 , pubblicato sulla Gurs n. 38 del 14 agosto 2009 è stata data attuazione alle indicazioni contenute nella sopra citata deliberazione della Giunta Regionale n. 199, prorogando di anni cinque la data di scadenza dei contratti di servizio in essere;
- Che in ottemperanza alle stesse direttive anche il Comune di Favara con Determina del Dirigente del Dipartimento " Corpo di Polizia Municipale Attività Produttive , Autoparco " N. 1570 del 24.11.2009 è stato disposto di procedere alla stipula dell'atto aggiuntivo al contratto di affidamento provvisorio del servizio urbano già in concessione comunale , con la Società Patti Autolinee s.r.l. per la proroga di anni 5 dalla data di scadenza del contratto in essere;
- Che all'approssimarsi della data di scadenza con nota prot. n. 47220 del 24.09.2015 l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità, Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei trasporti, Servizio 1 "Autotrasporto Persone", nelle more dell'emanazione dei bandi di gara per l'affidamento dei servizi di T.P.L. e considerato che la relativa informativa deve rimanere in pubblicità per almeno anni 1, ha comunicato che con successivo provvedimento di indirizzo generale si sarebbe decretato di procedere al prolungamento dei termini di valenza dei contratti a scadenza sino al 31 dicembre 2017, nonché a definire di uno schema -tipo di atto aggiuntivo relativo al citato prolungamento;

- Visto il provvedimento di indirizzo D.D.G. n. 2310 del 13.10.2015 del succitato Assessorato e lo schema-tipo di atto aggiuntivo di rimodulazione per i Comuni;
- Considerato che, ai sensi dell'art. 27 della L.R. n.19/2005 la Regione deve assicurare la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza regionale e comunale;
- Considerato che occorre procedere al prolungamento dei termini di valenza dei contratti fino al 31/12/2017 con apposito atto aggiuntivo, al contratto in scadenza Rep. n. 25969 rettificato con contratto Rep. n. 25970, rettificato con atto aggiuntivo n. 26033 ;
- Viste le Delibere di Giunta Comunale n. 87 del 17/07/2013 e n. 76 del 30/06/2014 relative alla riduzione dei Km contrattuali come da direttive regionali del 20% e del successivo 6 %;
- Vista la nota prot. n. 26014 del 26 /06/2015 con la quale l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità, Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei trasporti, Servizio 1 "Autotrasporto Persone " ha comunicato la riduzione dell'importo assegnato da trasferire al Comune con decorrenza dal 2° semestre 2015 con la conseguente rimodulazione dei programmi di esercizio inerenti a far data dall' 1 luglio 2015 proporzionato all'importo indicato;
- Vista la nota prot. n. 31485 del 14.07.2016 del Legale Rappresentante della Ditta concessionaria del servizio con la quale ha dichiarato che per garantire le esigenze primarie della cittadinanza non ha rimodulato il programma di servizio a seguito della nota dell'Assessorato delle infrastrutture e della mobilità e dei Trasporti;
- Visto il successivo D.D.S n. 712/S1 del 20 aprile 2016 e l'allegato 1, parte integrante del Decreto, con il quale sono stati impegnati i corrispettivi dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di competenza comunale per l'anno 2016 , e dal quale si evince che la somma assegnata al Comune di Favara è pari a € 96.378,07 IVA inclusa;
- Considerato che con nota prot. n. 54965 del 21.11.2016 ha comunicato che è stato elaborato il piano di riparto delle somme aggiuntive da attribuire ai servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale un incremento del 4,3% degli importi già assegnati per l'anno 2016 e che detta maggiorazione è prevista anche per il 2017 ;
- Considerato che il Comune di Favara dovrà procedere alla rimodulazione del contratto in essere in esecuzione alla nota succitata allegata al seguente provvedimento e parte integrante;
- Vista la nota dell'ANAV allegata al seguente provvedimento la quale recita che il nuovo aggiuntivo come avvenuto per la precedente proroga, senza alcuna richiesta di nuovo CIG , poichè si tratta di garantire la prosecuzione dello svolgimento di un servizio essenziale nelle more dell'espletamento delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo soggetto gestore con le procedure ad evidenza pubblica di cui al nuovo Codice degli Appalti;
- Dato atto che la somma assegnata al Comune di Favara per l'anno 2016 come dal piano di riparto di € 96.378,07 maggiorato del 4,3% ammonta a complessivi € 100.522,35 e che detta somma è prevista anche per l'esercizio 2017 come riportato nella seguente tabella:

	Importo Assegnato	Maggior azione	IMPORTO TOTALE	IVA	Imponibile
Somme assegnate anno 2016	€ 96.378,07	4,3%	€ 100.522,35	€ 9.138,39	€ 91.383,95
Somme calcolate anno 2017	€ € 96.378,07	4,3%	€ 100.522,35	€ 9.138,39	€ 91.383,95
	€ 192.756,14		€ 201.044,70	€ 18.276,78	€ 182.767,90

- Ritenuto , pertanto fissare l'obiettivo gestionale di cui in oggetto, da realizzare a cura del Responsabile dell'Area P.O.I con l'obbligo di rispettare la normativa vigente per ciò che concerne il servizio TPL;

PROPONE

- 1) Di prendere atto della nota prot. n. 47220 del 24.09.2015 l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità, Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei trasporti, Servizio 1 "Autotrasporto Persone", nonché dello schema -tipo di atto aggiuntivo relativo al citato prolungamento;
- 2) Di prendere atto del D.D.G. n. 2310 Assessorato Infrastrutture e Mobilità Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti Servizio 1 – Autotrasporto Persone "Rideterminazione Termini di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27 comma 6 L.R. n. 19/2005 Ditta F.lli. Patti Autolinee S.r.l.;
- 3) Di prendere atto del successivo D.D.S. n. 712/S1 del 20 aprile 2016 e l'allegato 1, parte integrante del Decreto, con il quale sono stati impegnati i corrispettivi dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di competenza comunale per l'anno 2016, e dal quale si evince che la somma assegnata al Comune di Favara è pari a € 96.378,07;
- 4) Di prendere atto nota prot. n. 54965 del 21.11.2016 ha comunicato che è stato elaborato il piano di riparto delle somme aggiuntive da attribuire ai servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale un incremento del 4,3% degli importi già assegnati per l'anno 2016 e che detta maggiorazione è prevista anche per il 2017
- 5) Di prendere atto della tabella relativa degli importi assegnati al Comune di Favara in applicazione al nuovo ordinamento contabile per l'assunzione degli impegni di spesa e degli accertamenti di entrata tenendo conto del principio contabile della competenza finanziaria che dispone l'obbligo di imputazione dell'entrata e della spesa in cui le stesse divengono esigibili ossia nell'esercizio in cui sorge l'obbligazione di seguito indicata:

	Importo Assegnato	Maggiorazione	IMPORTO TOTALE	IVA	Imponibile
Somme assegnate anno 2016	€ 96.378,07	4,3%	€ 100.522,35	€ 9.138,39	€ 91.383,95
Somme calcolate anno 2017	€ 96.378,07	4,3%	€ 100.522,35	€ 9.138,39	€ 91.383,95
	€ 192.756,14		€ 201.044,70	€ 18.276,78	€ 182.767,90

- 6) Di demandare al Responsabile Area P.O 1 l'adozione dei provvedimenti di competenza scaturiti dal predetto decreto ;

Il Responsabile Area P.O.1

Lillo Sorice

PARERI

Sulla proposta di deliberazione sopra descritta, ai sensi dell'art. 53 della legge 8 giugno 1990, n. 142, come recepito con l'art. 1, comma 1, lettera i), della legge regionale 11 dicembre 1991, n. 48, e successive modifiche ed integrazioni, e con la modifica di cui all'art. 12 della legge regionale 23 dicembre 2000, n. 30:

- in ordine alla regolarità tecnica, si esprime parere: FAVOREVOLE

Favara, li _____

IL Responsabile Area n. 1

(Dott. *Salvo Sorce*)

- in ordine alla regolarità contabile, si esprime parere: FAVOREVOLE.

Favara, li _____

IL Responsabile Area n. 2
(Dott. *Giuse Carmela Russello*)

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che la proposta è munita dei pareri prescritti dall'art. 53 della legge 8 giugno 1990, n. 142, come recepito con l'art. 1, comma 1, lettera i), della legge regionale 11 dicembre 1991, n. 48, e successive modifiche ed integrazioni, e con la modifica di cui all'art. 12 della legge regionale 23 dicembre 2000, n. 30;

Ritenuta la stessa meritevole di accoglimento, condividendone i contenuti;

Con voti favorevoli unanimi, espressi in forma palese,

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione di cui più sotto ed in conseguenza di adottare il presente atto con la narrativa, le motivazioni ed il dispositivo di cui alla proposta stessa, che qui si intende integralmente riportata e trascritta.

IL PRESIDENTE

Salvo Sorce

GLI ASSESSORI

Attardo Calogero <i>Calogero</i>	Nicotra Amodeo <i>Nicotra</i>	<i>Carlo Pata</i>	
Maida Crocetta <i>Crocetta</i>	Rumolo Umberto <i>Rumolo</i>		
<i>Carlo Rossella</i> Carlino Rossella			

Letto, confermato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE

Salvo Sorce

L'ASSESSORE ANZIANO

Crocetta

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. *Salvo Sorce*)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario comunale, su conforme attestazione del Messo comunale,

Certifica

che copia della presente determinazione è stata affissa per 15 giorni consecutivi dal al all'Albo Pretorio on line di questo Comune, istituito ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69 sul sito istituzionale del Comune e che in pari data e per la stessa durata copia della presente deliberazione è stata affissa in forma cartacea, all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi e che durante la pubblicazione non sono stati prodotti opposizioni o reclami.

Favara, li

IL MESSO COMUNALE

IL SEGRETARIO COMUNALE

ESECUTIVITA' DELL'ATTO

(art. 12, commi 1 e 2, l.r. 3 dicembre 1991, n. 44)

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il

- perché dichiarata di immediata esecutività (art. 12, comma 2);
- decorsi dieci giorni dalla data della pubblicazione (art. 12, comma 1).

Favara, li

IL SEGRETARIO GENERALE

(.....)

La presente è copia conforme all'originale

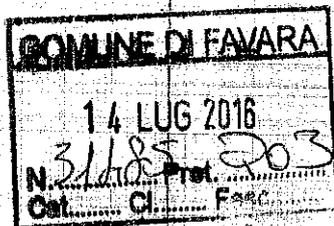
Favara, li

IL SEGRETARIO GENERALE

(.....)

IL DIRIGENTE DI DIPARTIMENTO

(.....)



SPETT.LE COMUNE DI FAVARA
Piazza Don Giustino
92026 Favara

Al Responsabile Area P.O.3
Dott.ssa Orsolina Sorce

Oggetto: **CONTRATTO DI AFFIDAMENTO PROVVISORIO** dei servizi extraurbani di trasporto pubblico locale in autobus **ANNO 2016**.

Il sottoscritto **PATTI Carmelo** nato a Favara il 17/05/1935 nella qualità di rappresentante legale dell'Azienda **F.Lli Patti Autolinee S.R.L.** con sede in Favara, Via dello Sport, 10 – cap. 92026 – partita IVA 00169780848, in riferimento alla nota pro. N. 31830 del 19 giugno 2015 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 1 – Autotrasporti Persone

DICHIARA

Che per garantire le esigenze primarie della cittadinanza non ha rimodulato il servizio TPL alla luce della riduzione effettuata dalla regione Siciliana per il 2016.

CON OSSERVANZA

Favara li _____

IL RAPPRESENTANTE LEGALE


Carmelo Patti
Unico
Rappresentante Legale

D.D.G. n. 2340

RAZIONERIA CENTRALE PER L'ARBITO REGIONALE
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

Unione Europea
Repubblica Italiana
REGIONE SICILIANA

VISTO:
Prassi nota al n. 1391
Scheda n.
Pulsante, n. 13 OTT. 2015
Il Direttore Capo della Ragioneria Centrale

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

Il Dirigente Generale

- Visto lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto l'art. 84 del Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n. 616, recante norme in materia di "Tramvie e linee automobilistiche di interesse regionale";
- Visto il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296, "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti";
- Visto l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.);
- Considerato che in applicazione del predetto art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005, modificato con l'art. 53, commi 1 e 2, della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2, tutte le concessioni rilasciate ai sensi della legge 28 settembre 1939, n. 1822, e della legge regionale 4 giugno 1964, n. 10, sono state trasformate, nelle more del riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale, in Contratti di Affidamento Provvisorio, per la durata di 36 mesi;
- Visto il D.D.G. n. 632 del 10 agosto 2009, con il quale la data di scadenza dei predetti contratti è stata prorogata di cinque anni mediante la susseguente stipula di Atti Aggiuntivi;
- Vista la legge regionale 9 maggio 2012, n. 26, "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2012. Legge di stabilità regionale";
- Visto, in particolare, l'art. 7 "Quinto d'obbligo" della citata legge regionale n. 26/2012, che ha disposto obblighi di riduzione della spesa afferente i contratti in questione ai fini del complessivo contenimento della spesa pubblica;
- Considerato che, in applicazione del citato art. 7 della legge regionale n. 26/2012 ed in conformità della deliberazione della Giunta Regionale n. 292 del 10 agosto 2012, i Contratti di Affidamento Provvisorio sono stati rimodulati mediante la riduzione della percorrenza chilometrica e del relativo corrispettivo contrattuale, emanando appositi atti di sottomissione;
- Considerato che la scadenza dei Contratti di Affidamento Provvisorio è ormai prossima;
- Visto il bilancio pluriennale della Regione siciliana per gli esercizi finanziari 2015/2017, nel quale è stato previsto, per gli anni 2016 e 2017, una dotazione finanziaria sul relativo capitolo 476521 pari ad € 157.000.000,00 annui;
- Considerato che la predetta dotazione non risulta sufficiente per la copertura dell'onere economico scaturente dal fabbisogno complessivo dei corrispettivi contrattuale e che, pertanto, necessita adottare misure volte a contenere l'onere in questione entro i predetti limiti pluriennali;
- Vista la nota n. 5841/gab del 16 settembre 2015, con la quale l'Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità ha formulato l'indirizzo di adottare i provvedimenti necessari per riequilibrare le risorse destinate al T.P.L. e, al contempo per assicurare la

continuità del servizio pubblico di T.P.L., di rideterminare fino al 31 dicembre 2017 l'efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L.;

Visto

il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovie che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;

Visto

l'art. 7, paragrafo 2, del regolamento comunitario n. 1370/2007, nel quale è stato previsto che ciascuna autorità competente prende provvedimenti necessari affinché, almeno un anno prima delle procedure di gara o un anno prima dell'aggiudicazione diretta del contratto, siano pubblicate nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea informazioni inerenti nome e indirizzo dell'autorità competente, tipo di aggiudicazione prevista, servizi e territori potenzialmente interessati all'aggiudicazione;

Considerato che a tale scopo sono in corso indagini conoscitive, analisi e studi inerenti il T.P.L. finalizzate ad avanzare proposte per la stesura di bandi di affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale;

Ritenuto

che, a seguito della definizione della rete dei servizi di T.P.L., da mettere a bando, nell'anno in corso saranno pubblicate nella QUER le informazioni indicate dal citato art. 7, paragrafo 2, e, successivamente alla scadenza del termine previsto dal medesimo articolo 7, saranno pubblicati i bandi di gara per il relativo affidamento;

Considerato che con molteplici provvedimenti adottati tra il 2012 ed il 2015 l'Amministrazione regionale ha operato sensibili riduzioni ai trasferimenti ai Comuni da destinarsi ai corrispettivi per i contratti di affidamento provvisorio, mentre tale riduzioni, ulteriori a quelle del 20% operate nel 2012, non hanno riguardato i contratti a carattere regionale, e che, pertanto, ai fini del suddetto riequilibrio appare opportuno rimodulare soltanto i programmi di esercizio dei contratti di competenza regionale ed i corrispondenti corrispettivi;

Ritenuto,

pertanto, di dover dare attuazione alla citata direttiva assessoriale n. 5841/gab del 16 settembre 2015.

DECRETA

- Art. 1 Di rideterminare al 31 dicembre 2017 il termine di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005.
- Art. 2 Di procedere alla rimodulazione dei programmi di esercizio dei rapporti di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza regionale tali da assicurare una riduzione non inferiore al 6% dei relativi corrispettivi, per gli anni 2016 e 2017.
- Art. 3 Di assegnare le risorse scaturenti dalla riduzione di cui all'art. 2 ai servizi di T.P.L. di competenza comunale.
- Art. 4 Di incaricare il dirigente del Servizio 1 di provvedere alla stipula dei necessari strumenti contrattuali.

Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014 n.21 e successive modifiche e integrazioni, sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e sarà, altresì, trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità.

Palermo, - 7 OTT 2015





REGIONE SICILIANA
Ragioneria Centrale
INFRASTRUTTURE

elenco n. 968 del 13/10/2015 dei Decreti, Decreti + Titoli, Visti Sampllet e Prenotazione in Entrata,
relativi all'Esercizio 2015, che si trasmettono al Dipartimento 2 Area B Servizio I-Autotrasporto Persone

R	El.Ass	Estremi del Provvedimento	Capitolo	C/R Numero	importo	Oggetto	Estr. Regis. Rag.
1	28331 CID	3310/07/10/2015	DC	6	0,00	Idet. e rimodulazione del (termini) all'efficacia dei rapporti di affid.	1898 13/10/2015



Unione Europea
 REPUBBLICA ITALIANA
 Regione Siciliana
 Assessorato Infrastrutture e Mobilità
 Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti
 Servizio 4 - Autotrasporto Persone

Il Dirigente del Servizio

- Viso lo Statuto della Regione siciliana;
- Visti gli articoli 4 e 10 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68;
- Vista la legge regionale 27 maggio 1997, n. 16;
- Vista la legge regionale 2 settembre 1998, n. 22;
- Vista la legge regionale 19 agosto 1999, n. 19;
- Visto l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;
- Visto l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2;
- Visto la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19;
- Vista la legge regionale 9 maggio 2012, n. 26 concernente le "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2012 - Legge di stabilità regionale";
- Visto l'art. 18 del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134;
- Vista la legge regionale 28 gennaio 2014, n. 6, con la quale è stato approvato il "Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2014 e bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016";
- Vista la circolare n. 12 del 26 gennaio 2015, prot. 3556, della Ragioneria Generale della Regione concernente "l'ammontamento dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio-decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni gestione della spesa ed esercizio provvisorio";
- Vista la legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, concernente "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015 - Legge di stabilità regionale";
- Vista la legge regionale 7 maggio 2015, n. 10, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2015 e il bilancio pluriennale per il triennio 2015-2017;
- Visto il D.A. n. 1149 del 15 maggio 2015, con il quale l'Assessorato regionale dell'economia ha provveduto alla ripartizione in capitoli delle unità previsionali di base del Bilancio della Regione;
- Vista la legge regionale 17 marzo 2016, n. 3, concernente "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2016 - Legge di stabilità regionale";
- Vista la legge regionale 17 marzo 2016, n. 4, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2016 e il Bilancio pluriennale per il triennio 2016-2018;
- Considerato che l'art. 6, comma 2, della legge regionale 8 luglio 1977, n. 47, recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana dispone che "in regime di esercizio provvisorio, su ciascun capitolo di spesa del bilancio presentato per il nuovo esercizio sono consentiti impegni e pagamenti per un ammontare non superiore a tanti dodicesimi quanti sono i mesi dell'esercizio medesimo";
- Considerato che nello stato di previsione della spesa del Bilancio risulta uno stanziamento di € 157.000.000,00 per gli anni 2016 e 2017, quale previsione di competenza sul cap. 476521, per il pagamento alle Aziende pubbliche e private, ai Comuni e ai loro Consorzi esercenti servizi pubblici di linea delle somme dovute, per le finalità di cui all'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005;
- Considerato che l'art. 6, comma 2, della legge regionale 8 luglio 1977, n. 47, recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana, dispone che "in regime di esercizio provvisorio, su ciascun capitolo di spesa del bilancio presentato per il nuovo esercizio sono consentiti impegni e pagamenti per un ammontare non superiore a tanti dodicesimi quanti sono i mesi dell'esercizio medesimo";
- Considerato che nello stato di previsione della spesa del Bilancio, per l'anno finanziario 2016, risulta uno stanziamento di € 157.200.000,00, quale previsione di competenza sul cap. 476521, per il pagamento alle Aziende pubbliche e private, ai Comuni e ai loro Consorzi esercenti servizi pubblici di linea delle somme dovute, per le finalità di cui all'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005;
- Visti i contratti di affidamento provvisorio dei servizi extraurbani di trasporto pubblico locale in autobus, della durata di 36 mesi, stipulati dai Comuni con le aziende esercenti il Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.), già concessionarie e beneficiarie del contributo di esercizio ex legge regionale n. 68/1983;
- Vista l'articolo 61 della legge 23 luglio 2009, n. 99, riguardante "Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale";
- Visto il D.D.G. n. 632 del 10 agosto 2009, pubblicato nella G.U.R.S. n. 38 del 14 agosto 2009, con il quale è stata prorogata di ulteriori cinque anni la vigenza dei contratti di affidamento provvisorio;

Visto	il D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità il 13 ottobre 2015, al n. 1391, con il quale è stato stabilito, tra l'altro, di rideterminare al 31 dicembre 2017 il termine di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005;
Vista	la deliberazione della Giunta Regionale n. 207 del 5 agosto 2011 "Interventi urgenti per il contenimento della spesa pubblica e dei costi della politica - Atto di indirizzo", nella quale, al punto 17, è stato previsto "di impegnare le amministrazioni regionali, ciascuna nell'ambito delle proprie competenze, ad avvalersi nei contratti di fornitura di beni e servizi, dell'istituto della riduzione del quinto d'obbligo di cui alla vigente disciplina in materia di contratti pubblici";
Visto	l'art. 7 della legge 9 maggio 2012, n. 26, nel quale è stato previsto "In considerazione degli obblighi di riduzione della spesa ... per il triennio 2012-2014 gli oneri per l'esecuzione dei contratti di servizio ... possono essere ridotti nella misura massima prevista dall'art. 311, comma 2, lettera a) del D.P.R. n. 207/2010, introdotto nella Regione con legge regionale 12 luglio 2011 n. 12, assumendo a base della riduzione della stessa gli importi dovuti in forza dei contratti in corso alla data di entrata in vigore della presente legge e del loro adeguamento, con esclusione dei crediti maturati alla data di entrata in vigore della presente legge. Per l'anno 2012 la riduzione di cui al comma 1 è fissata in misura percentuale pari alla metà della misura massima prevista dal richiamato articolo 311 del D.P.R. 207/2010";
Viste	le note con le quali i Comuni che hanno stipulato i contratti di affidamento provvisorio, ai sensi della legge regionale n. 19/2005, con le aziende esercenti il T.P.L. di competenza comunale, sono stati invitati alla rimodulazione dei programmi di esercizio in relazione al ridotto stanziamento di bilancio per l'esercizio finanziario 2015 e contestualmente è stato comunicato l'importo del corrispettivo che l'Amministrazione trasferirà per il 2015 (prot. n. 31735 del 19 giugno 2015 e seguenti);
Considerato	che l'8° capoverso del comma 6 dell'art. 27 della legge regionale n. 19/2005 e l'art. 9 dei citati contratti dispongono che il corrispettivo dei contratti di affidamento provvisorio è annualmente adeguato sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati;
Vista	la nota n. 1497 del 14 gennaio 2016, con la quale è stata richiesta alla Ragioneria Generale della Regione - Dipartimento Bilancio e Tesoro il tasso di rivalutazione da applicare agli importi 2015 per l'adeguamento dei contratti;
Vista	la nota n. 6025 del 9 febbraio 2016, con la quale la Ragioneria Generale della Regione - Dipartimento Bilancio e Tesoro - Servizio Statistica ed Analisi Economica ha comunicato che la variazione media annua dell'indice dei prezzi al consumo (FOI) da applicare agli importi del 2015 è del (-0,1%);
Considerato	che nel rispetto di quanto previsto dal comma 6 dell'art. 27 della legge regionale n. 19/2005 e dall'art. 9 del Contratto di Affidamento Provvisorio, i pagamenti dovranno essere effettuati in quattro rate trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo contrattuale, ed una rata di congruaggio a consuntivo dei servizi resi, uguale al 4% dell'importo contrattuale;
Vista	la Deliberazione della Giunta Regionale n. 292 del 10 agosto 2012 "Riduzione degli obblighi di servizio pubblico inerenti i contratti di affidamento provvisorio di trasporto pubblico locale (T.P.L.) su gomma - Applicazione delle leggi regionali nn. 26 e 27 del 9 maggio 2012";
Visto	l'art. 2, comma 1, della legge regionale 15 maggio 2013, n. 9, nel quale è stato previsto che "Per consentire il miglioramento dei saldi di bilancio, la Regione provvede ad elaborare, entro il 31 dicembre 2013, un piano di riordino della normativa regionale finalizzato al contenimento della spesa corrente e al perseguimento di obiettivi di risparmio per i principali settori di intervento";
Vista	la nota n. 57245-A.01.01 del 15 ottobre 2013, con la quale la Ragioneria Generale della Regione, al fine di definire il piano di riordino di cui all'art. 2 della legge regionale n. 9/2013, ha chiesto a tutti i Dipartimenti regionali ed Uffici equiparati di avanzare delle proposte di riordino della normativa regionale attraverso apposite relazioni tecniche;
Vista	la nota n. 115549 del 31 ottobre 2013, con la quale il Dirigente Generale ha chiesto la relazione in merito a quanto richiesto dalla Ragioneria Generale della Regione con la citata nota n. 57245, al fine di redigere un'unica relazione concernente "il piano di riordino della normativa regionale finalizzato al contenimento della spesa corrente e al perseguimento di obiettivi di risparmio per i principali settori di intervento", ai sensi dell'art. 2 della legge regionale n. 9/2013;
Considerato	che gli stanziamenti iscritti annualmente nel bilancio regionale costituiscono vincolo giuridico per l'autorizzazione delle relative spese e per l'assunzione dei conseguenti impegni contabili nel rispetto dell'equilibrio economico-finanziario;
Vista	la nota n. 5841/gab del 16 settembre 2015, con la quale l'Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità, al fine di garantire la continuità dei servizi di T.P.L., nelle more del completamento delle procedure propedeutiche all'emanazione dei bandi di gara, ha ritenuto necessario procedere a rideterminare la data di scadenza dei contratti vigenti;
Considerato	che con D.D.G. n. 2310/2015 è stato stabilito, tra l'altro, di rideterminare al 31 dicembre 2017 il termine di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005;

Considerato che ai sensi del 12° capoverso del comma 6 dell'art. 27 della legge regionale n. 19/2005 "ai fini del pagamento dei corrispettivi relativi ai contratti di affidamento provvisorio dei servizi di competenza comunale compresi nel D.D.G. n. 1058/2004, la Regione Siciliana trasferisce ai Comuni, in fondi vincolati, le somme calcolate ai sensi della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68, oltre IVA".

Visto il D.D.S. n. 3073/S1 del 16 dicembre 2015, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità il 18 dicembre 2015 al n. 2525, con il quale è stata impegnata sul cap. 476521 per l'anno 2015, la somma complessiva di € 15.650.151,11 per il trasferimento ai comuni della quarta trimestralità dei corrispettivi correlati ai contratti di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza comunale;

Considerato che con il citato D.D.G. n. 2310/2015 è stato stabilito anche "di procedere alla rimodulazione dei programmi di esercizio dei rapporti di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza regionale tali da assicurare una riduzione non inferiore al 6% dei relativi corrispettivi, per gli anni 2016 e 2017", nonché "di assegnare le risorse scaturenti dalla riduzione di cui all'art. 2 ai servizi di T.P.L. di competenza comunale";

Considerato che ad oggi hanno stipulato l'atto di rimodulazione dei programmi di esercizio e prolungamento della data di scadenza sino al 31 dicembre 2017 del contratto di affidamento provvisorio dei servizi di competenza regionale 76 aziende, di cui 43 aziende entro il 31 dicembre 2015, e che pertanto restano 8 aziende che potranno stipulare non appena avranno trasmesso la documentazione di rito;

Considerato che, ai sensi dell'art. 27 della legge regionale n. 19/2005, la Regione deve assicurare la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza regionale e comunale;

Ritenuto di potere procedere all'impegno delle somme per l'anno 2016 da trasferire ai comuni per i servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale di cui ai citati contratti stipulati ai sensi dell'art. 27 comma 6 della legge regionale 22 dicembre 2005, con esigibilità al 31 dicembre 2016, con riserva di procedere successivamente alla conclusione della stipula degli atti di "rimodulazione dei programmi di esercizio e prolungamento della data di scadenza sino al 31 dicembre 2017", all'assegnazione delle risorse scaturenti dalla riduzione dei corrispettivi dei servizi di T.P.L. di competenza regionale;

Visto l'allegato 1 del presente decreto relativo al calcolo del corrispettivo dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale per l'anno 2016;

Ritenuto pertanto, di potere procedere all'impegno dell'importo di € 76.365.996,80, per le finalità dell'art. 27 della legge regionale n. 19/2005 secondo l'allegato 1, che costituisce parte integrante del presente decreto, per il trasferimento ai comuni delle somme destinate al pagamento del corrispettivo 2016 in quattro rate trimestrali di uguale importo ed una rata di conguaglio (4%) dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale, adeguati al tasso di variazione medio annuo dell'anno 2015 (FOI) dei prezzi al consumo pari al - 0,1%.

DECRETA

Art. 1 Per i motivi di cui in premessa, è impegnata sul capitolo 476521 per l'anno 2016, la somma di € 76.365.996,80 per il trasferimento ai comuni delle somme destinate al pagamento del corrispettivo per l'anno 2016 dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale, ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005, adeguati sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (-0,1%).

Art. 2 Al pagamento delle somme di cui all'allegato 1, che forma parte integrante e sostanziale del presente decreto, si provvederà con provvedimenti di liquidazione e titoli di spesa a favore dei comuni.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21 e sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità per la registrazione.

Palermo, 20 aprile 2016

Il Funzionario Direttivo
Acursia Santangelo
firmato

Il Dirigente del Servizio
Roberto Lanza
firmato

PROV.	PROGR.	COMUNE	IMPRESA ESERCENTE IL SERVIZIO	IMPORTO ANNUO 2015	IMPORTO ANNUO 2016 (con adeguamento ISTAT -0,1%)	TRIMESTRALITA' 2016	SALDO 2015 4%
AG	13	CAMMARATA	PANEPINTO S.A.S. DI PANEPINTO ANTONIO & C.	49.541,32	49.491,78	11.878,03	1.979,67
AG	14	SAN GIOVANNI GEMINI	PANEPINTO S.A.S. DI PANEPINTO ANTONIO & C.	22.635,25	22.612,61	5.427,03	904,50
AG	15	FAVARA	AUTOLINEE F.LLI PATTI SRL	96.474,54	96.378,07	23.130,74	3.855,12
AG	16	SANTO STEFANO QUIQUINA	PULEO RICCARDO	29.016,87	28.987,85	6.957,08	1.159,51
AG	17	FORTO EMPEDOCLE	POLIKES' S.R.L.	160.314,78	160.154,47	38.437,07	6.406,18
AG	18	CASTELLERMINI	VIVAN VIAGGI S.A.S.	38.368,06	38.329,69	9.199,13	1.533,19
AG	19	AGRIGENTO	T.U.A. - TRASPORTI URBANI AGRIGENTO SRL	2.083.111,58	2.081.028,47	499.446,83	83.241,14
CL	20	MUSSOMELI	A.T.M. - AZIENDA TRASPORTI DI MAIDA ANGELA & C. S.A.S.	54.250,84	54.196,59	13.007,18	2.167,86
CL	21	SAN CATALDO	BELVEDERE DI GIAMBRA GIUSEPPA s.r.l.	107.534,71	107.427,18	25.782,52	4.297,09
CL	22	BUTERA	SAMEF s.r.l.	67.542,66	67.475,12	16.194,03	2.699,00
CL	23	GELA	PINTAUDI EMANUELE ANDREA	166.095,97	165.929,87	39.823,17	6.637,19
CL	24	CALTANISSETTA	S.C.A.T. - SOCIETA' COOPERATIVA AUTO TRASPORTI A.R.L.	776.740,92	775.964,18	186.231,40	31.038,57
CL	25	GELA	AZIENDA SICILIANA TRASPORTI S.P.A.	789.458,61	788.649,17	189.275,80	31.545,97
CL	26	MAZARINO	SAVIT SCICHLONE S.R.L.	55.578,94	55.523,36	13.325,61	2.220,93



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità
e dei Trasporti
Servizio 1 - Autotrasporto Persone

N. Prot.
Cat. Cl. Fasc.

COMUNE DI FAVARA
29 SET 2015
N. 39877 Prot. PO.3
Cat. Cl. Fasc.

POSTA IN ENTRATA
Ufficio di Gabinetto Sindaco
Data 28 SET 2015

Palermo Prot. n. 47220 del 24/09/2015

Oggetto: Contratto di affidamento provvisorio per il Trasporto Pubblico Locale.

PO.3
D. Sorice

Raccomandata A.R.
anticipata via fax

Al Comune di Favara

In applicazione dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, sono stati stipulati, con valenza triennale, i Contratti di Affidamento Provvisorio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.) su gomma sia di competenza regionale che comunale.

Successivamente, con decreto del Dirigente Generale n. 632 del 10 agosto 2009, la valenza dei Contratti di Affidamento Provvisorio è stata prorogata di ulteriori cinque anni.

In relazione all'approssimarsi della data di scadenza dei Contratti di Affidamento Provvisorio dei servizi di competenza regionale, l'Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità, in considerazione che questo Dipartimento ha avviato le attività propedeutiche all'emanazione dei bandi di gara per l'affidamento dei servizi di T.P.L. ed atteso che la relativa informativa deve rimanere in pubblicità per almeno un anno, al fine di garantire la continuità dei servizi, ha dato mandato di procedere al prolungamento dei termini di valenza dei Contratti sino al 31 dicembre 2017.

Lo stesso criterio, per analogia, deve intendersi esteso anche per i Contratti di Affidamento Provvisorio dei servizi di T.P.L. su gomma di competenza comunale.

Al riguardo, pertanto, si comunica che questa Amministrazione ha in itinere l'emissione di apposito provvedimento di indirizzo generale nonché la definizione di uno schema tipo di Atto Aggiuntivo relativo al citato prolungamento dei termini che, a richiesta, sarà trasmesso a codesto Comune.

Si rappresenta, inoltre, che sino alla data del 31 dicembre 2017, in ragione dell'avvenuta stipula dell'Atto Aggiuntivo e in relazione allo stanziamento annuale previsto nel bilancio pluriennale della Regione 2015-2017, questa Amministrazione provvederà al trasferimento delle somme, vincolate allo scopo, in favore di codesto Comune.

Il Funzionario Direttivo
Giuseppe Mazze

Mazze

Il Dirigente del Servizio
Arch. Roberto Lanza

Roberto Lanza
Stampa circolare del Comune di Favara

REP. n. _____ Repubblica Italiana



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilita'

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilita' e dei Trasporti

RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO DI CUI AI RAPPORTI DI

AFFIDAMENTO PROVVISORIO DEI SERVIZI EXTRAURBANI DI TRASPORTO

PUBBLICO LOCALE IN AUTOBUS GIA' IN CONCESSIONE REGIONALE

CIG: _____

L'anno _____, il giorno _____ del mese di _____, in _____,

nella sede del _____, sito in _____,

_____ , avanti a me, dott. _____, Ufficiale

Rogante del _____, sono presenti:

_____ , nella qualità di _____ del _____

_____ , nato a _____ il _____, domiciliato

per la carica in _____, via _____, il quale interviene per conto

del _____, codice fiscale _____,

ed il _____, nato a _____ il _____,

codice fiscale _____ che interviene nella qualità di _____

dell'impresa _____ con sede

in _____, via _____ n. _____, codice

fiscale/partita I.V.A. _____ iscritta al registro delle imprese presso

la C.C.I.A.A. di _____, in qualità di soggetto già affidatario di autolinee di

trasporto pubblico locale.

Detti componenti della cui identità e capacità giuridica io Ufficiale Rogante posso far fede

personalmente, avendo i requisiti di legge, come mi confermano, rinunciano d'accordo fra loro e con il mio consenso, all'assistenza dei testimoni e mi chiedono di ricevere questo atto, ai fini del quale:

SI PREMETTE

- che l'articolo 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, ha previsto che, *"Nelle more dell'approvazione del piano di riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale, al fine di assicurare la continuità del servizio pubblico di autolinee, le concessioni in atto vigenti accordate dalla Regione e dai Comuni ai sensi della legge 28 settembre 1939, n. 1822 e dalla legge regionale 4 giugno 1964, n. 10, sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio....."*;
- che con Contratto di Affidamento Provvisorio del _____, rep. n. _____, sono state affidate all'impresa _____ le autolinee dalla stessa già esercitate in regime di concessione;
- che con Atto Aggiuntivo del _____, rep. n. _____, la durata del Contratto di Affidamento Provvisorio è stato prorogato di anni cinque e, pertanto, con scadenza il _____;
- che con Atto di Sottomissione del _____, in applicazione dell'art. 7 della legge regionale 9 maggio 2012, n. 26, ed in conformità della deliberazione della Giunta regionale n. 292 del 10 agosto 2012, il predetto Contratto di Affidamento Provvisorio è stato rimodulato mediante la riduzione della percorrenza chilometrica e del relativo corrispettivo contrattuale;
- che il bilancio pluriennale della Regione siciliana per gli esercizi finanziari 2015/2017 ha previsto, per gli anni 2016 e 2017, una dotazione finanziaria sul relativo capitolo 476521 pari ad € 157.000.000,00 annui, che non risulta

sufficiente per la copertura dell'onere economico scaturente dal fabbisogno complessivo dei corrispettivi contrattuali e che, pertanto, necessita adottare misure volte a contenere l'onere in questione entro i predetti limiti pluriennali;

- che l'avvio delle procedure concorsuali richiede il rispetto delle forme di pubblicità previste nell'art. 7, comma 2, del Regolamento comunitario n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007: *“Ciascuna autorità competente prende i provvedimenti necessari affinché, almeno un anno prima dell'inizio della procedura di gara o un anno prima dell'aggiudicazione diretta del contratto, siano pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, come minimo le seguenti informazioni: ... omissis ...”*
- che in considerazione della scadenza dei Contratti di Affidamento Provvisorio, scaturisce la necessità urgente di garantire, per l'arco temporale sopra indicato, la continuità dei servizi;
- che l'art. 7 (Durata del contratto) del Contratto di Affidamento Provvisorio del _____ ha previsto che alla scadenza del contratto l'Impresa dovrà garantire la prosecuzione del servizio fino al subentro del nuovo aggiudicatario a seguito dell'espletamento delle procedure concorsuali;
- che con nota n. 5841/gab del 16 settembre 2015 l'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ha formulato l'indirizzo di adottare i provvedimenti necessari per riequilibrare le risorse destinate al T.P.L. di competenza comunale e al contempo, per assicurare la continuità del servizio pubblico di T.P.L., di rideterminare fino al 31 dicembre 2017 l'efficacia dei Contratti di Affidamento provvisorio in essere dei servizi di T.P.L.;
- che con D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015, registrato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato in data 13 ottobre 2015, in attuazione del citato indirizzo, è stato

disposto:

- di rideterminare al 31 dicembre 2017 il termine di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005;

- di procedere alla rimodulazione dei programmi di esercizio dei rapporti di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza regionale tali da assicurare una riduzione non inferiore al 6% dei relativi corrispettivi, per gli anni 2016 e 2017;

- di assegnare le risorse scaturenti dalla riduzione di cui al punto 2 ai servizi di T.P.L. di competenza comunale;

- che i sottoelencati documenti vengono acquisiti dall'Amministrazione _____ :

- Autorizzazione all'Esercizio della Professione di trasportatore su strada di persone ed iscrizione al Registro Elettronico Nazionale con A.E.P. (attiva) n. _____, ai sensi dell'art. 16 del Regolamento (CE) n. 1071/2009 e dell'art. 11 del Decreto del Dirigente del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Servizi Informativi e Statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del 25 novembre 2011, n. 291;

- Documento Unico di Regolarità Contabile (D.U.R.C.) n. _____ del _____, rilasciato con esito regolare da _____ sede di _____;

- Polizza fidejussoria n. _____, con scadenza _____, in favore del _____, stipulata dall'impresa _____, a garanzia di tutti gli obblighi assunti con il presente atto, con _____ in data _____;

• Richiesta di informazioni antimafia n. _____ del _____

e/o informazioni antimafia n. _____

del _____ ai sensi del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. _____

159 e successive modifiche ed integrazioni, presso la Prefettura di _____

;

• Dichiarazione resa in data _____ in ottemperanza del _____

disposto della legge 190 art. 1, comma 9, finalizzato al monitoraggio dei _____

rapporti tra l'Amministrazione ed i soggetti che con la stessa stipulano _____

contratti;

• Patto di integrità sottoscritto dall'impresa _____

in data _____ ;

• Dichiarazione relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari (legge _____

136/2010 e ss.mm.ii.) resa in data _____ dalla quale si _____

evince che i pagamenti saranno disposti a mezzo mandato diretto, sul conto _____

corrente dedicato, codice IBAN: _____

presso la Banca _____ di _____

_____, e la persona abilitata ad operare sullo stesso _____

conto è il _____ Legale _____

Rappresentante/Amministratore Unico dell'impresa _____

Premesso quanto sopra

a parziale modifica degli atti sopra citati, si conviene e si stipula quanto segue:

Articolo 1

A far data dell'1 gennaio 2015, il programma di esercizio è quello indicato nei modelli A, B e _____

C allegati al presente atto che, sottoscritto dalle parti, ne costituiscono parte integrante e _____

sostanziale, e sostituiscono integralmente i modelli A, B e C allegati al Contratto di Affidamento Provvisorio del _____ rep. n. _____ e successive modifiche e integrazioni.

Articolo 2

La scadenza del rapporto di affidamento provvisorio, costituito ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n.19, è rideterminata al 31 dicembre 2017.

Articolo 3

Il corrispettivo contrattuale annuo, a far data dall'1 gennaio 2016, è rideterminato in € _____ (_____), oltre I.V.A. e adeguamento annuale dell'indice ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati.

Articolo 4

Restano invariate le disposizioni di cui al Contratto di Affidamento Provvisorio del _____, rep. n. _____ e successive modifiche e integrazioni, non oggetto di modifica con il presente atto.

Articolo 5

(sol

o in presenza di richiesta di informazioni antimafia, ex decreto legislativo n.159/2011 e s.m.i.)

Considerato che ad oggi non è pervenuta l'informativa antimafia ai sensi dell'art. 92 comma 3 del D.L.vo 159/2011, richiesta con la citata nota n. 25100 del 14 maggio 2015 presso la Prefettura di Trapani, il presente atto si stipula sotto riserva di legge. Ogni pagamento pertanto verrà corrisposto sotto condizione risolutiva e il Dipartimento regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, al sopravvenire di qualsiasi parere negativo da parte della Prefettura competente, recederà dal rapporto di

affidamento provvisorio di cui al presente atto, fatta salva l'indennità all'impresa per i servizi già resi;

Articolo 6

Tutti gli oneri derivanti dal presente atto, comprese le spese di registrazione, di imposte varie e di ogni altro onere finanziario sono a carico dell'impresa.

Le parti dichiarano di avere preso visione degli allegati che fanno parte integrante del presente Atto e pertanto mi dispensano dal darne loro lettura.

Il presente Contratto, dattiloscritto da persona di mia fiducia e completato da me Ufficiale Rogante, di cui ho dato lettura ad alta ed intelligibile voce, consta di numero ___ facciate in bollo di cui ___ per intero e quanto contenuto nell'ultima facciata.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per l'Amministrazione

Per l'Impresa

L'Ufficiale Rogante

COMUNE DI CAVARA
Prot. n. 51078
Del 22/11/2016

Palermo Prot. n. 54965 del 12 1 NOV. 2016

Allegati:

OGGETTO: Contratto di affidamento provvisorio per il trasporto pubblico locale.

Trasmessa tramite PEC

A tutti i Comuni
LL. SS.

Con D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015, in attuazione della direttiva assessoriale n. 5841/gab, del 16 settembre 2015, è stato stabilito di rimodulare i programmi di esercizio dei rapporti di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza regionale, tali da assicurare anche una riduzione non inferiore al 6% dei relativi corrispettivi, per gli anni 2016 e 2017, nonché di assegnare le risorse scaturenti dalla citata riduzione ai servizi di T.P.L. di competenza comunale.

In relazione alla menzionata disposizione, si comunica che questo Dipartimento ha elaborato il piano di riparto delle somme aggiuntive da attribuire ai servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale, che si attestano ad un incremento del 4,3 % degli importi già assegnati per l'anno 2016.

Pertanto, nella considerazione che tale maggiorazione, in esecuzione al sopracitato D.D.G. 2310/2015, vuol perseguire lo scopo di riequilibrare le risorse economiche destinate al TPL, codesto Comune, nell'ipotesi in cui precedentemente, ha ridotto i servizi di TPL per effetto dei minori stanziamenti del 2014 e 2015, potrà procedere ad elaborare una rimodulazione incrementativa dell'attuale programma di esercizio, inerente i propri servizi di TPL, a far data dal ricevimento della presente ed entro il 31/12/2016, proporzionalmente all'importo aggiuntivo che sarà trasferito e che dovrà essere oggetto di specifica rendicontazione. Per i Comuni, che non hanno operato i superiori tagli (esercizi 2014 e 2015) la maggiorazione del corrispettivo potrà essere posta a compensazione dei maggiori oneri posti a proprio carico per i servizi espletati a far data dal 1° gennaio 2016, da rendicontarsi opportunamente.

A tale riguardo giova ribadire che il suddetto riparto è in corso di registrazione presso la competente Ragioneria Centrale.

La predetta maggiorazione è prevista anche per l'esercizio 2017, pertanto, codesto Comune vorrà procedere alla rimodulazione del contratto in essere tenendo conto di quanto sopra; i contratti rimodulati dovranno pervenire a questa Amministrazione entro e non oltre il 28 febbraio 2017;

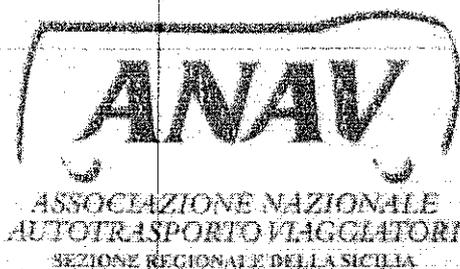
Sul sito istituzionale di questo Dipartimento, sarà dato avviso dell'avvenuta registrazione, pertanto si invita a consultare la pagina "IN PRIMO PIANO".

Il Dirigente dell'U.O.
Pietro Cerniglia



Il Dirigente del Servizio
Dora Piazza

Dora Piazza



Prot. n.

Palermo,

Spett.le
Comune di Favara (AG)
Alla cortese attenzione:
Dott. Lillo Sorce

E, p.c.:

Spett.le
F.lli Patti Autolinee Srl
Via dello Sport, 10
920216 Favara (AG)

OGGETTO: Proroga contratto di affidamento provvisorio TPL e problematica CIG

Egregio Dottore,

la società F.lli Patti Autolinee Srl, che ci legge per conoscenza, nostra storica azienda associata, ci ha informati del fatto che il Comune di Favara non ha ancora provveduto ad erogare alla stessa i corrispettivi contrattuali dell'anno 2016, che la Regione Siciliana ha regolarmente trasmesso a Codesto Ente, in quanto ritiene di dover provvedere alla stipula di un nuovo contratto e conseguentemente ha già provveduto a richiedere un nuovo CIG.

A tal proposito riteniamo opportuno porre il nostro pensiero alla Sua cortese attenzione ed alla valutazione dell'Ente.

Con l'art.27 comma 6 della legge regionale n.19/2005 e ss.mm.ii. si è provveduto affinché tutte le concessioni di autolinee rilasciate ai sensi della legge nazionale 28 settembre 1939, n.1822 e della legge regionale 4 giugno 1964, n.10, venissero trasformate, nelle more del riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale, in contratti di affidamento provvisorio della durata di 36 mesi.

I suddetti contratti nell'ambito dei servizi extraurbani con la Regione Siciliana e nell'ambito dei servizi urbani con i rispettivi comuni sono stati definiti a partire dalla fine del 2007 e non sono ovviamente stati stipulati ai sensi del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163, non essendoci stata alcuna modalità di procedura di affidamento prevista dal codice degli appalti.

Trattandosi comunque di un rapporto contrattuale e non più solo concessionale è stata definita la tracciabilità dei flussi finanziari.

ADERENTE ALLA CONFINDUSTRIA

Via Simone Cuccia, 19 - 90144 Palermo C.F. 97159760822 Telefono 091.328544 Fax 091.6126237
e-mail: info@anavsicilia.it -- sito web www.anavsicilia.it

ANAV

Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Trasporti e Comunicazioni n.632 del 10 agosto 2009 si è provveduto a prorogare di cinque anni la data di scadenza dei contratti di affidamento provvisorio mediante la stipula di atti aggiuntivi e non mediante la stipula di nuovi contratti con nuovo CIG visto che si trattava esclusivamente di modificare la scadenza e non la tipologia dei servizi.

Ed in tal senso anche il Comune di Favara ha proceduto a prorogare la data di scadenza del contratto di affidamento provvisorio tramite atto aggiuntivo.

Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti n.2310 del 7 ottobre 2016, visto quanto previsto dal Regolamento (CE) n.1370/2007 del 23 ottobre 2007 si è provveduto a rideterminare al 31 dicembre 2017 il termine di efficacia dei rapporti di affidamento provvisorio costituiti sempre ai sensi dell'art.27 comma 6 della legge regionale n.19/2005.

Mai quindi si è proceduto a nuove aggiudicazioni di contratti ed appalti ai sensi del Decreto Legislativo n.163/2006 prima e del Decreto Legislativo n.50/2016 adesso.

Per dare seguito ai contenuti del Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti n.2310 del 7 ottobre 2016 è sufficiente pertanto, a nostro avviso, un nuovo atto aggiuntivo, come avvenuto per la precedente proroga, senza alcuna richiesta di nuovo CIG poiché si tratta di garantire la prosecuzione dello svolgimento di un servizio essenziale nelle more dell'espletamento delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo soggetto gestore con le procedure ad evidenza pubblica di cui al nuovo Codice degli Appalti.

A conferma di ciò la Regione Siciliana ha continuato ad erogare regolarmente ai comuni le trimestralità previste dal corrispettivo contrattuale 2016, predisponendo un decreto di impegno delle somme dove sono stati riportati i comuni beneficiari e le stesse aziende che attualmente svolgono i servizi, anche in virtù dei contenuti dell'articolo 7 del contratto di affidamento provvisorio in essere.

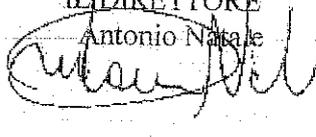
Riteniamo pertanto che il Comune di Favara, così come già avvenuto in tutti gli altri comuni siciliani, possa provvedere all'erogazione dei dovuti corrispettivi contrattuali già trasferiti dalla Regione Siciliana e definire altresì, con atto aggiuntivo, la rideterminazione della scadenza contrattuale al 31 dicembre 2017.

Si rimane comunque a disposizione anche per un incontro nel corso del quale approfondire direttamente e contestualmente la problematica evidenziataci dalla nostra associata.

Nel ringraziarLa per l'attenzione colgo l'occasione per porgerLe distinti saluti.

IL DIRETTORE

Antonio Natale



ADERENTE ALLA CONFINDUSTRIA

Via Simone Cuccia, 19 - 90144 Palermo C.F. 97159760822 Telefono 091.328544 Fax 091.6126237
e-mail: info@anavsicilia.it - sito web www.anavsicilia.it